



Intelligente Ladelösungen für Elektromobilität



Umfirmierung - Ziel und Vision

BELECTRIC Drive wird zu chargeIT mobility



Mit über 7 Jahren Erfahrung in der Elektromobilität als BELECTRIC Drive, kommunizieren wir mit neuem Namen, unsere strategische Ausrichtung

- **Ziel:**

Mobilitäts-Welt und E-Ladeinfrastruktur-Welt mit ITK optimal verbinden

- **Vision:**

chargeIT mobility liefert anbieterübergreifend und europaweit das führende Betriebssystem für Ladeinfrastrukturen



Unser Produktportfolio

Komplettlösung aus einer Hand



Hardware (E-Auto, E-Bike, E-Bus; Ladecontroller; AC&DC) + **Software** (Lademanagementportal)

+ **E-Mobility Service** (Verwaltung & Support, Vernetzung, Roaming- & Abrechnungsdienste,

Hosting, stetige Weiterentwicklung der Software und relevanter Schnittstellen)

chargeIT Lade-Controller*



Plug & Play Hardware

- Reduzierte Wartungs- und Servicekosten bis zu 70%
- Einfache Erweiterung und Upgrades
- Höchste Verfügbarkeit durch schnellen Um-/Austausch (Ersatzbox)
- Im Service-Fall: Flotte weiterhin beschleunigt laden durch Um-/Austausch-Ladebox während des Service-Zeitraums



Der Lade-Controller

kann als Upgrade in vorhandene Ladeinfrastrukturen integriert werden (auch Bestandssysteme)

PV-Kopplung und Batteriespeicher-Lösungen

- Sun-to-vehicle
- Lokales Lastmanagement (LLM)

* Inklusive Online Management System Abrechnung optional (z.B. sms&charge)

chargeIT Lademanagement-Portal (LMP)

- Nutzermanagement und Administration
- Monitoring, Controlling und Abrechnung
- Vernetzung

Die Komplettlösung aus einer Hand

Optimal abgestimmt und erprobt.

- Hardware (AC&DC)
- Software (IT-Backend)
- Rund-um-Dienstleistungen für: Verwaltung, Beratung, Vernetzung, Hosting, Roaming- & Abrechnungsdienst, Software-Updates/-Wartung/-Pflege/-Weiterentwicklung



DC Online 4in1





Das chargeIT Ladenetz



- Über 900 Online-Ladepunkte in Europa installiert (D, FR, IT, RO)
- Q1 2017 Umsetzung des ersten Projektes in USA
- In 2017 werden mind. 200 weitere Ladepunkte des Ladeverbund Franken+ angebunden



Hardware & Software

chargeIT mobility vereint Elektromobilität und Ladeinfrastruktur mit moderner ITK (Informations- & Telekommunikationstechnik)



Alleinstellungsmerkmal Plug & Play



Hohe Verfügbarkeit und geringe Kosten im Servicefall

- Plug & Play-Mechanismus ermöglicht Austausch der Ladebox innerhalb weniger Minuten
- Via diesem System, selbstrücksetzenden Sicherungen und Remote-Funktionen des IT-Backends
- Für alle Service-Anfragen bieten wir eine effektive Abwicklung innerhalb von 1 bis max. 3 Tagen



1. Onlinezugriff und Fernwartung

Über das chargeIT Ladebox-Portal können Service-Anfragen bereits aus der Ferne per Mausclick behoben werden. Lässt sich die Service-Anfrage nicht per Fernwartung beheben, tritt Schritt 2 ein.



4. Rückversand

Ihre Ladebox können Sie im Transportkoffer aus Schritt 2 sicher verstaubt an uns zurück schicken.



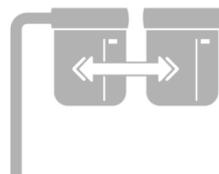
2. Ersatz-Ladebox

Eine Ersatz-Ladebox im Transport-Koffer (ohne Halterung) für den Zeitraum des Service-Einsatzes kann auf Wunsch zur Verfügung gestellt werden.



5. Service-Einsatz bei uns vor Ort

Unser Expertenteam kümmert sich um Wartung, Reparatur oder Upgrade Ihrer Ladebox.



3. Austausch der Ladeboxen

Die Plug&Play Vorrichtung ermöglicht einen einfachen Tausch der Box in wenigen Minuten. Der Ladestandort ist sofort wieder verfügbar.



6. Fertig

Nach Fertigstellung senden wir Ihre Ladebox gereinigt und getestet an Sie zurück.





Alleinstellungsmerkmal Plug & Play



Hohe Verfügbarkeit und geringe Kosten im Servicefall



Hausanschlusskasten IP54
mit Zählerplatz und 3-Punkt-
befestigung

bis max. 95mm² (NH00) und
Dreipunktzählerplatz

nach VDE-ART-N-4101/4.2

inkl. Trennvorrichtung
Kundenanlage gemäß
technischer Richtlinien VDE
AR 4102/8



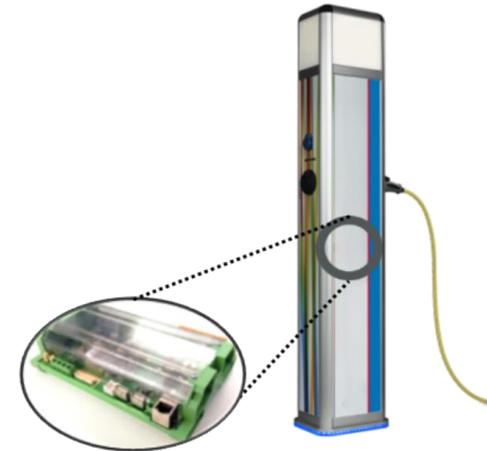
Stecksystem & Anschlußplatten

Die Plug&Play Vorrichtung ermöglicht einen einfachen Tausch von Komponenten in wenigen Minuten. Der Ladestandort ist sofort wieder verfügbar.



Alleinstellungsmerkmal Der Lade-Controller 3.0

- Fahrzeug-, Nutzer- und IT-Backend-Kommunikation (**Lademanagementportal**) sind kosteneffizient auf einer Platine abgebildet (3in1-Prinzip)
- Dynamische Leistungsanpassung, Begrenzung auf vorhandene Anschlussleistung ist frei einstellbar
- Kommunikation mit mehreren Ladepunkten in einem „Ladecoluster“ für das Lastmanagement
- Einsatz auch in Fremd-/ bzw. Alt-Ladesäulen möglich



*Die erweiterte
Fahrzeugkommunikation via PLC
(ISO 15118) bereits vorgesehen.*

Das Lademanagement- Portal (LMP)



Lademanagement-Portal (LMP) Funktionen - Auszug



Vollintegriertes Management für E-Ladesysteme – anbieterübergreifend, erweiter- und kombinierbar

- Online-Management und Administration mit mehreren Nutzer-Oberflächen z. B. für Betreiber/Kunden/Mitarbeiter/Service u. v. w.
- Fernwartung und Steuerung
- Ladestatistik mit detaillierter Aufzeichnung und Auswertung der Ladevorgänge inkl. Ladekurven
- Einstellen von „Ladefahrplänen“, Lastmanagement-Parametern

Kombination mit / Schnittstellen zu

- Fuhrpark-/ & E-Car-Sharing-Managementsystemen
- Parkraum-Überwachungssystemen
- Navi's und interaktiven Ladekarten (Statusinfo, Reservierungsfkt.)
- ERP-Systemen (SAP, Kisters...)
- Abrechnungsdienstleistern
- „Roaming-Plattformen“

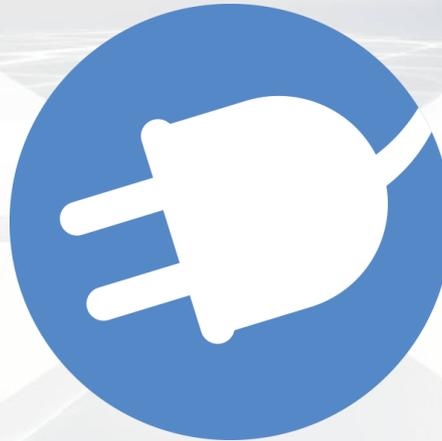


Zugang & Abrechnung im öffentlichen Raum





Zugangs- & Abrechnungsmöglichkeiten



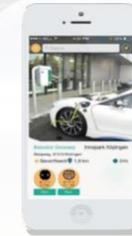
A

Zugang:
per Handy-SMS



C

Zugang:
per Smartphone APP



B



Zugang:
per RFID Karte
„Kunden-/ od. Mitarbeiterkarte“
oder „Roamingkarten“



D

Zugang:
per QR-Code über „Dropping-Page“



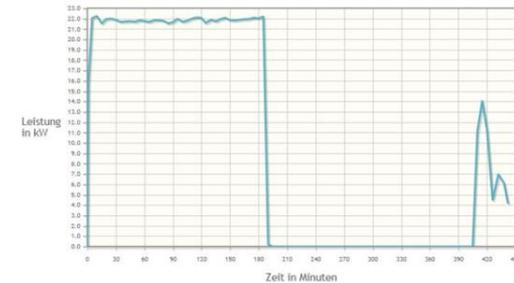


Differenzierte Tarifgestaltung (dynamisch)

Zeitintervall und Leistungsbezug werden berücksichtigt - wichtiger Schritt für eine fairere „zeitbasierte“ Abrechnung

✓ **Preise nach Leistungsklassen (Beispiele):**

- AC 0 → 0 kW (**Belegter Ladepunkt**) (z.B. 0,00 € / 30 min)
- AC 1 → bis 4 kW (Alternativ 5kW – i3 !) (z.B. 0,50 € / 30 min)
- AC 2 → bis 11 kW (z.B. 1,25 € / 30 min)
- AC 3 → bis 22 kW (z.B. 2,50 € / 30 min)



✓ **Abrechnungsintervalle:** flexible Staffelung möglich

- Tarif je 15 Minuten oder 30 Minuten oder minutengenau etc.
- Degressive, Progressive oder fixe Preisreduzierung bzw. –erhöhung

✓ **Tarif je nach Nutzergruppe:** Interne-/Externe Nutzer, Mitarbeiter, Dauer-Nutzer

✓ **Sockelbetrag (Prinzip eines Grundbetrages)**

✓ **Beispiel-Modelle:**

	Sockelbetrag	AC0	AC1	AC2	AC3
Modell 1	---	0,00 €	0,50 €	1,25 €	2,50 €
Modell 2	1,50 €	0,25 €	0,50 €	0,75 €	2,00 €

Ihr erfahrener E-Mobilitäts-Partner für alle Fälle



Zusammenfassung



Alternativen der Zusammenarbeit:

- **chargeIT als Komplettanbieter**
Hardware + Software +
Dienstleistungen für den Betrieb
- **chargeIT als Hardware-Lieferant**
Hardware mit reinem Service-Backend
“im Hintergrund”
- **chargeIT als Software-Lieferant**
IT-Backend +/- Dienstleistungen für
den Betrieb
- **chargeIT als Upgrade-Partner**
Ladecontroller +/- IT-Backend +/-
Dienstleistungsumfang wird in
vorhandene Hardware eingebaut

Schwerpunkte:

- **Flexibles und leistungsfähiges IT-Backend**
(CPO-Betreiber-Schwerpunkt)
- **Differenzierte und flexible Abrechnungsmöglichkeiten**
- **Erprobtes Lastmanagement**
(nächste Ausbaustufe
PLC/ISO15118)
- **Plug & Play Hardware**
(bis zu 70% Kostenvorteil bei
gleichzeitig höchster Verfügbarkeit
der Ladepunkte)
- **VDE-Konformität und Erfüllung der Ladesäulenverordnung**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Yusuf Akdeniz, Dipl. Wirtschaftsingenieur (FH)

Head of Sales / Vertriebsleiter

chargeIT mobility GmbH, Steigweg 24, building 12, 97318 Kitzingen, Germany

Tel +49 9321 268 – 0705, mailto: yusuf.akdeniz@charge-it-mobility.com

Mehr unter www.charge-it-mobility.com