

Certified Good Mobility — Das Green-Building-Zertifikat für Mobilität

Die Zukunft der Mobilität im Quartier

Ingo Kucz



Nachhaltigkeitszertifikat für die Mobilitätswende im Quartier



Erfüllt das Quartier die Ziele der Verkehrswende? Ist es gut gestaltet und umgesetzt?



Pre-Certified
Good Mobility
Platin



**Mobilitätswende ist mehr
als Infrastruktur ...**



**... sie besteht aus einer
professionalisierten**

Planungs- und Nutzungskultur



... **und** berücksichtigt

Bedürfnisse aller Nutzer:innen



Das Ziel des **Good Mobility Council**



**Mobilitätswende in die
Quartiere bringen ...**



**... und damit die Mobilitätswende
in der Stadt fördern**

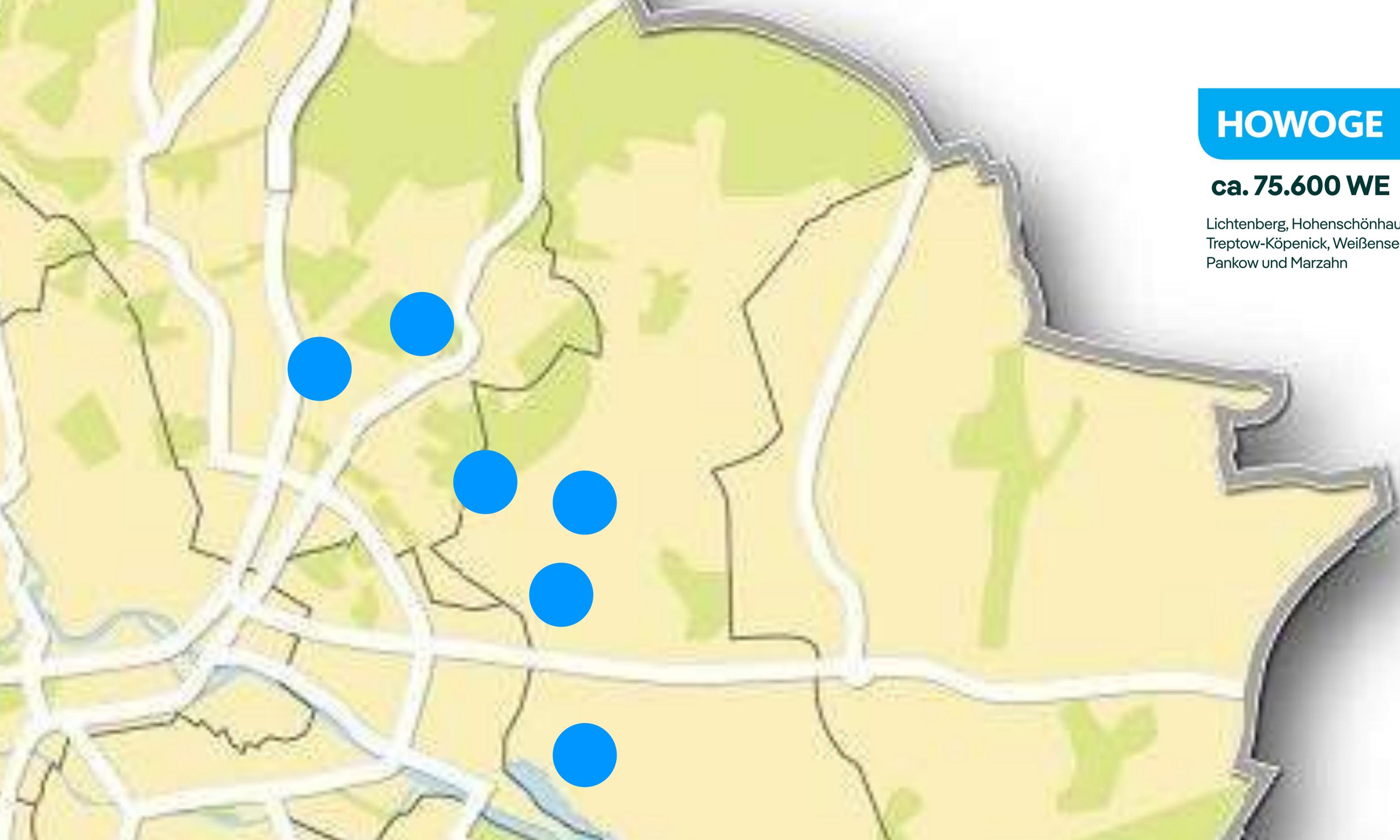


Angenommen die Howoge
stellt **ein Quartier** um ...

HOWOGE

ca. 75.600 WE

Lichtenberg, Hohenschönhausen,
Treptow-Köpenick, Weißensee,
Pankow und Marzahn

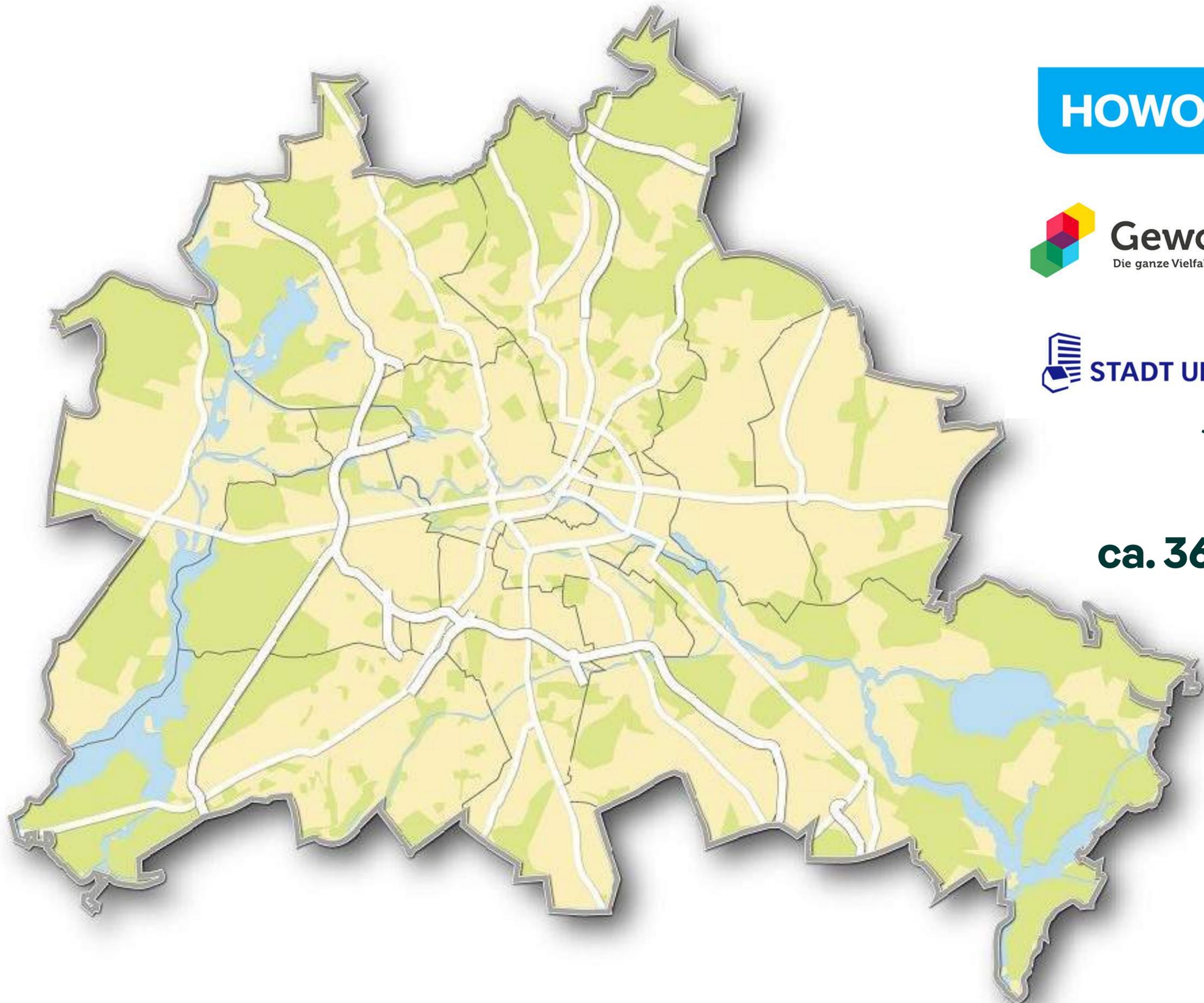




**Mit der Zeit entsteht ein
Howoge-Netzwerk**



**Was, wenn andere
mitmachen?**



ca. 360.000 WE in Berlin



... und wenn die **Gewobag**
auch **ein Quartier** umstellt ...



Gewobag
Die ganze Vielfalt Berlins.

ca. 74.200 WE

Friedrichshain-Kreuzberg,
Prenzlauer Berg, Charlottenburg-
Wilmerdorf, Tempelhof-
Schöneberg und Spandau

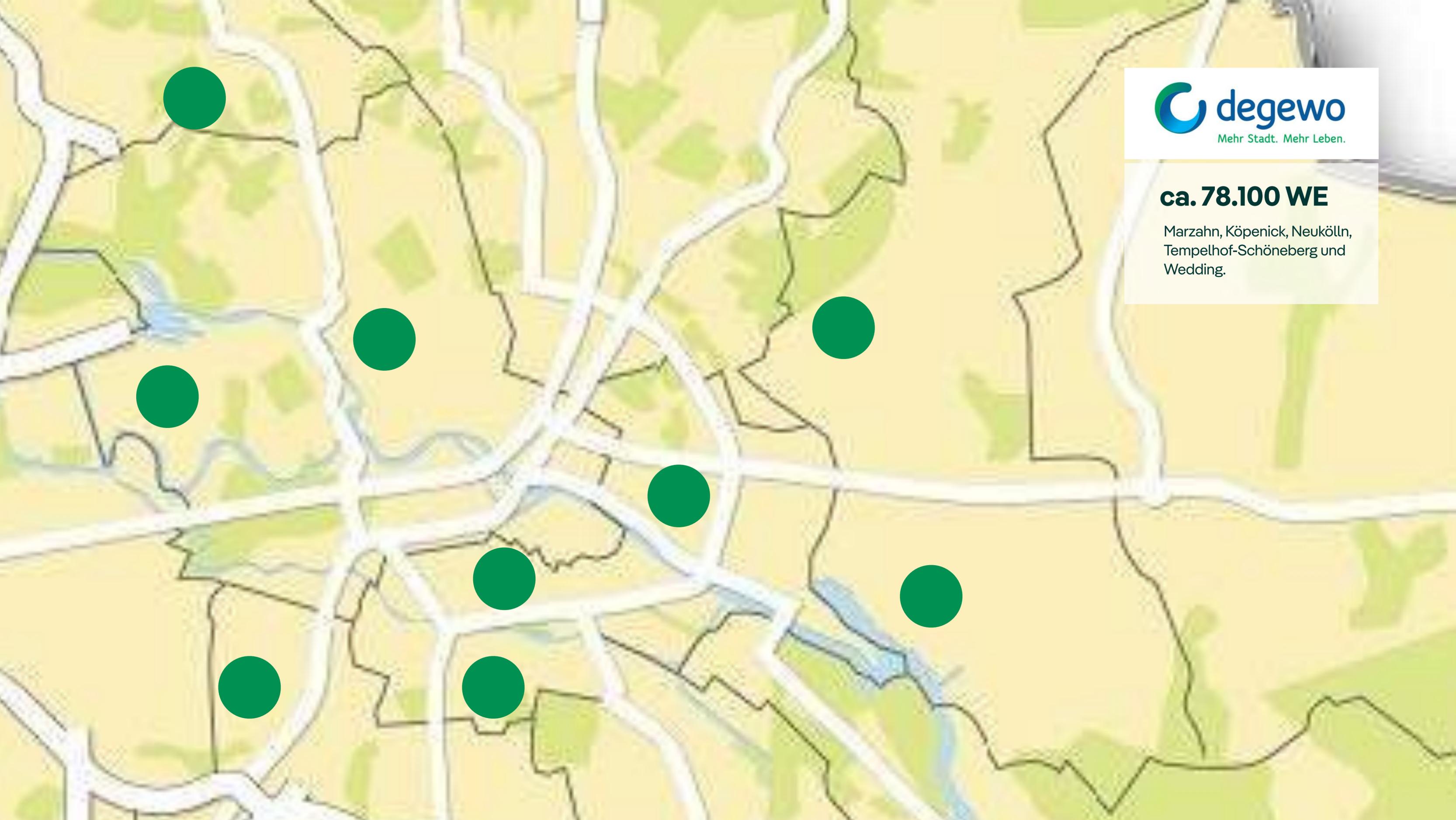


... und wenn die **degewo**
auch mitmacht ...



ca. 78.100 WE

Marzahn, Köpenick, Neukölln,
Tempelhof-Schöneberg und
Wedding.

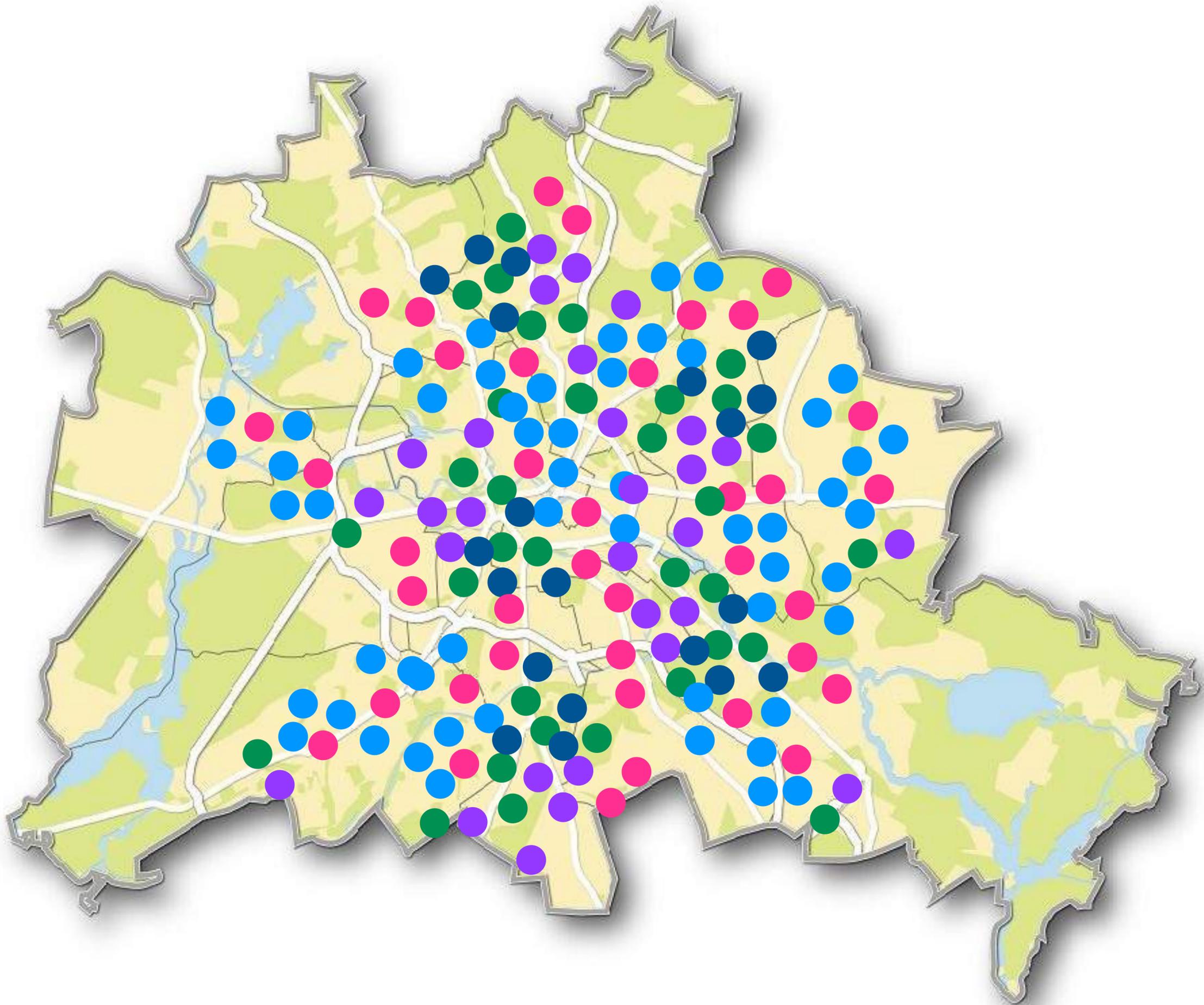




... und wenn dann
alle mitmachen.



Es könnte ein
Mobilitätsnetzwerk für Berlin
entstehen





**Nutzer:innen könnten an jeder
Stelle im Stadtraum ein
Fahrzeug finden und nutzen**



**Sharing-Angebote könnten
stadtweit skalieren**



**Kosten für Betrieb und Nutzung
von Sharing-Angeboten würden
massiv sinken**



Was benötigen wir dafür?



**Einen starken
Innovationsimpuls im
politischen Raum**



Kooperationen zwischen Stadtentwicklung und Mobilitätsplanung



Kooperationen zwischen den kommunalen Wohnungsunternehmen ...



**... und Kapazitäten in den
Unternehmen für Planung,
Umsetzung und Kooperation**



Erweiterung des Netzwerks **um
Wohnungsbaugenossenschaften
und weitere Akteure**



Was benötigen wir noch?



Mobilitätsflächen **als** **Ergänzung zu Stellplätzen**



Technisch einheitliche
Lösung ...



... **mit einem** einfachen und
nutzerfreundlichen Service



Was benötigen wir noch?



**Mobilität als
selbstverständlicher Teil
der Wohn-Experience**



Angepasste Regelwerke **zur Umsetzung von** **Mobilitätsangeboten**



**„Erreichbarkeit“ als Zielgröße
anstatt Stellplätze**



Was ist die Zukunft der Mobilität im Quartier?



**Eine gesamtstädtische
Mobilitätswende von unten,
von oben – und aus der Mitte**



Oder: eine schaffbare
Sozialinnovation ...



... **mit dem** Quartier als
innovative Keimzelle



Good Mobility Council GmbH

c/o Dachatelier

Große Hamburger Str. 28

10115 Berlin

<https://www.goodmobility.org>

i.kucz@goodmobility.org