



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Möglichkeiten zur Entlastung von Quartieren von Liefer- und Zustellverkehren

Lösungen für die stadtverträgliche und emissionsfreie
letzte Meile

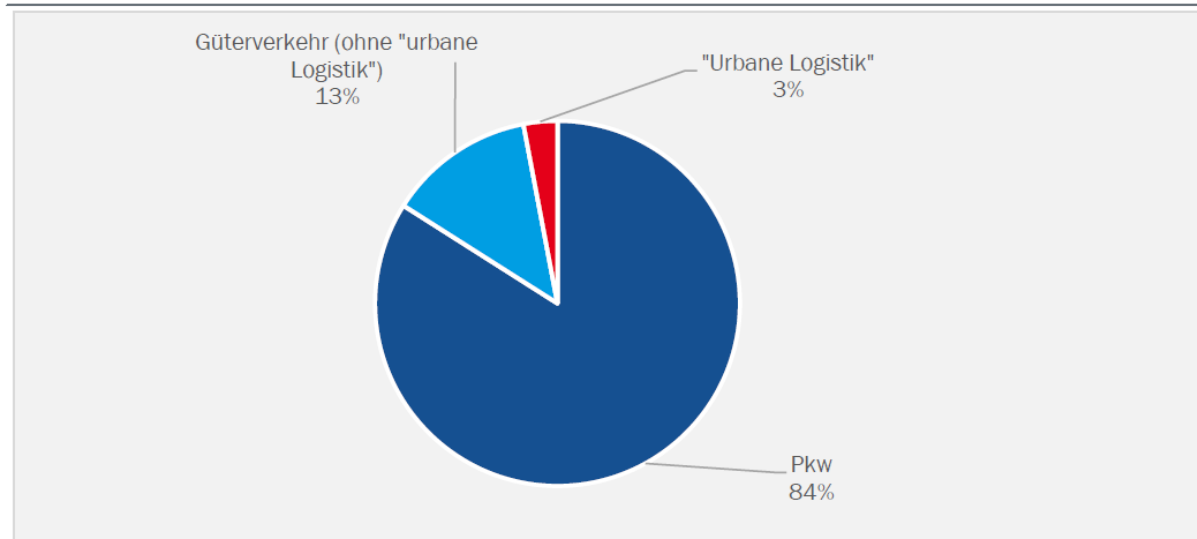
Zielstellungen in der Strategieentwicklung



Zahlen zum Wirtschaftsverkehr in München



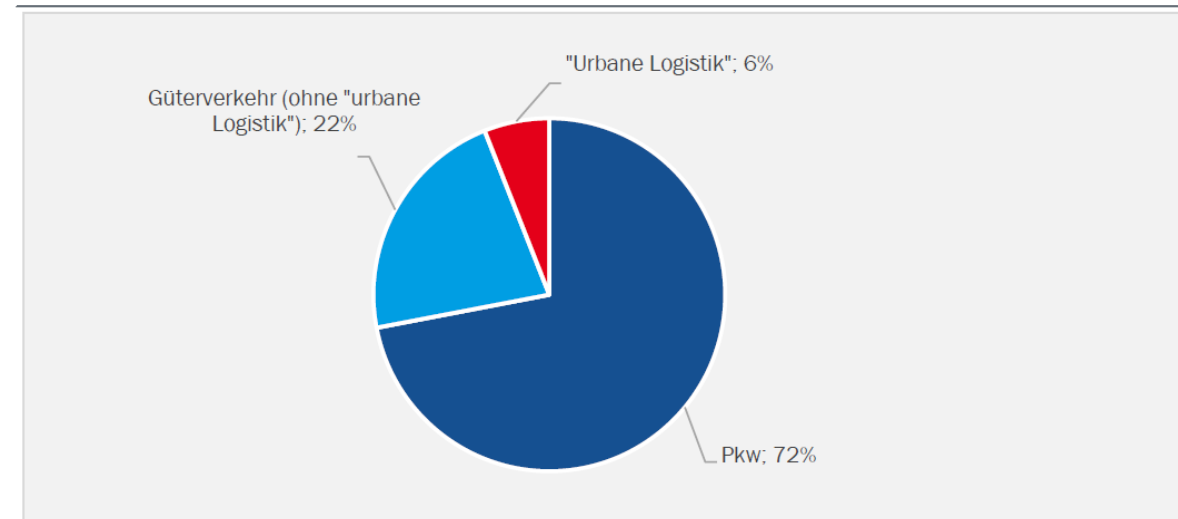
Abbildung 7: Anteile der betrachteten Segmente am Münchner Gesamtverkehr: Fahrleistung



Eigene Darstellung auf Basis von Daten des Münchner Verkehrsmodells

© SSP 2023

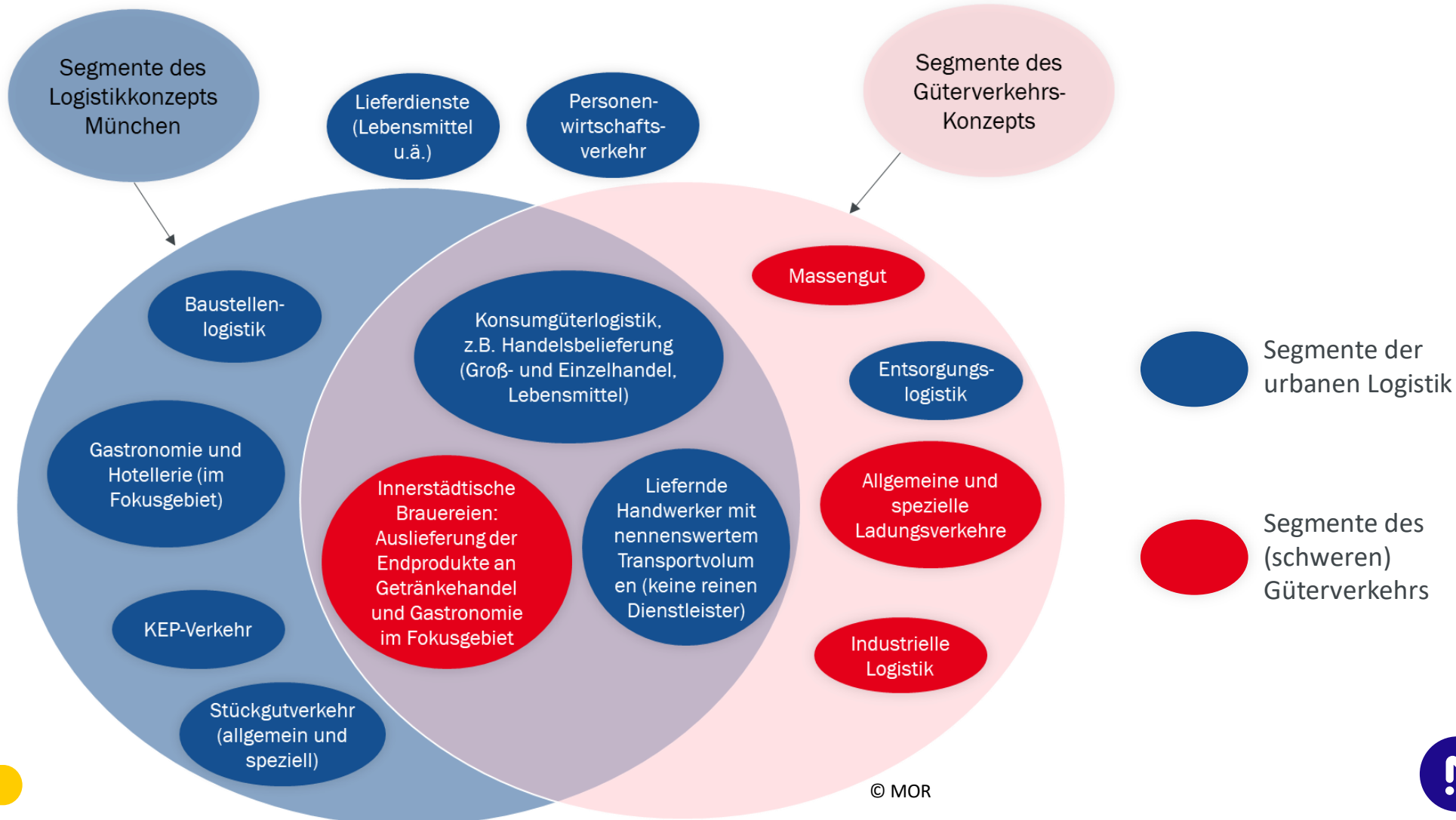
Abbildung 8: Anteile der betrachteten Segmente am Münchner Gesamtverkehr: CO₂-Emissionen



Eigene Darstellung auf Basis von Daten des Münchner Verkehrsmodells und HBEFA

© SSP 2023

Segmente des Warenwirtschaftsverkehrs



Fokus auf urbane Logistik



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



@LHM



@LHM

Stakeholder-Beteiligung



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



@LHM



@LHM



Gezielter Ausbau von Zonen für Laden, Liefern und Leisten



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



@openpetition.eu



@LHM

Emissionsfreies Liefern und Leisten per Lastenrad skalieren (Ziel 30%)



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



@LHM

Hier baut die Landeshauptstadt München:

Landeshauptstadt München
Mobilitätsreferat

Radlogistik-Hub

Die Drehscheibe für klimafreundliche Lieferungen auf den letzten Metern

klimafreundlich
stadtverträglich
direkt hier im Viertel

Pilotprojekt zur nachhaltigen Transformation des Wirtschaftsverkehrs

MÜNCHEN UNTERWEGS

Projektmanagement und Betrieb: **P+R** (Telefon 089/324 017-48, info@parkland.de)

Unterstützt durch: **IHK** (München und Oberbayern), **mobile Zukunft München**

Logistikpartner*innen: **Hermes**, **B4B Logistics**, **UPS**, **inter>>>kep**, **CityLog**

Gefördert durch: **Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr**

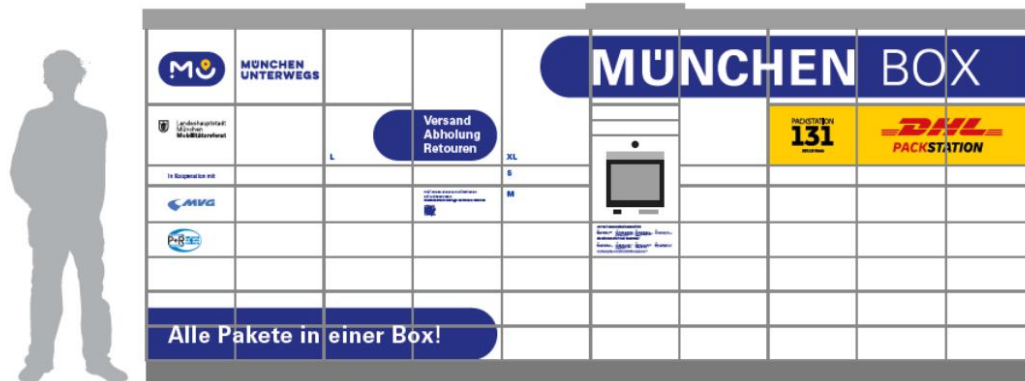


Eliminierung von Haustürzustellung als Standard („out-of-home delivery“)



München Box | Entwurf auf Grundlage der MyFlexbox | 4. Juli 2023 | Zeichen & Wunder

DRAFT



@LHM

Umstellung auf emissionsfreien und flächeneffizienten Wirtschaftsverkehr



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

LIEFERZONEN OHNE EMISSIONEN

14 Städte in den Niederlanden haben beschlossen, bis zum Jahr 2025 Lieferzonen für emissionsfreie Nutzfahrzeuge einzuführen. Das bedeutet:

- ✗ Neu zugelassene Busse, Lieferwagen, Lkw und leichte Nutzfahrzeuge dürfen dort nur einfahren, wenn sie lokal emissionsfrei sind, beispielsweise durch einen Elektro-Antrieb
- ✗ Für bestehende Fuhrparke gilt eine Übergangsfrist bis 2030



Quelle: VCO Infografik: vcd.org Layout: Steffi Zepp, Köln

@VCD



@C40



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Vielen Dank!

www.muenchenunterwegs.de

Kontakt: christiane.behrisch@muenchen.de