



Aqueduct – die Mehrfachsteckdose für Elektroautos

Elektromobilität für Pflegedienste | 19.11.2020



Tobias Wagner
CEO

ChargeX GmbH
Landsberger Str. 318a
80687 München

Contact
+49 (0) 151 41645238
tobias.wagner@chargex.de

ChargeX – ein Münchner Technologie-Startup.



2017

Projektstart

16+

Mitarbeiter inkl. Gründer

DD

VW Future Mobility Incubator

2018

GmbH Gründung

>500

installierte Ladepunkte

M

Firmensitz

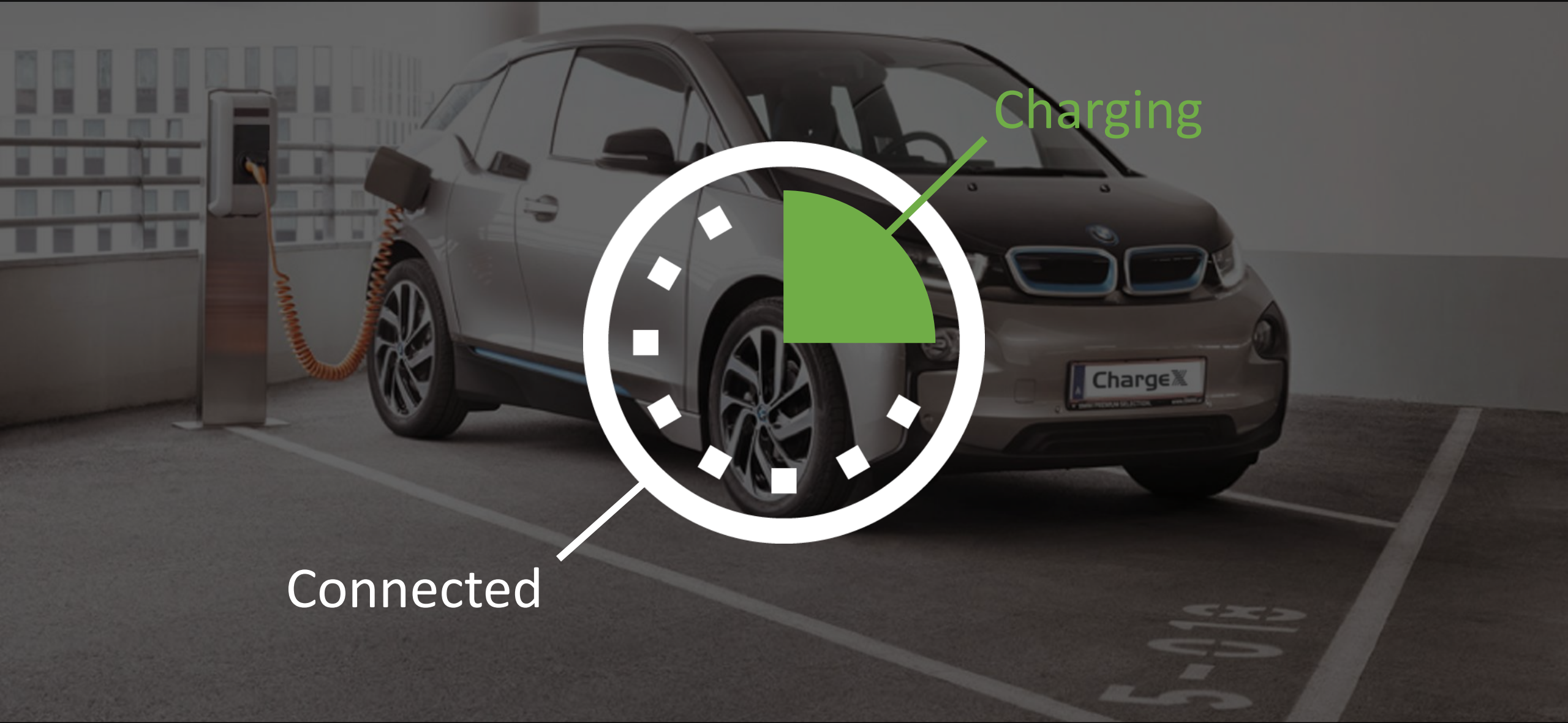




 Zuhause

Arbeit 

Fahrzeuge von Pflegediensten werden stets über langen Zeitraum geladen



Charging

Connected

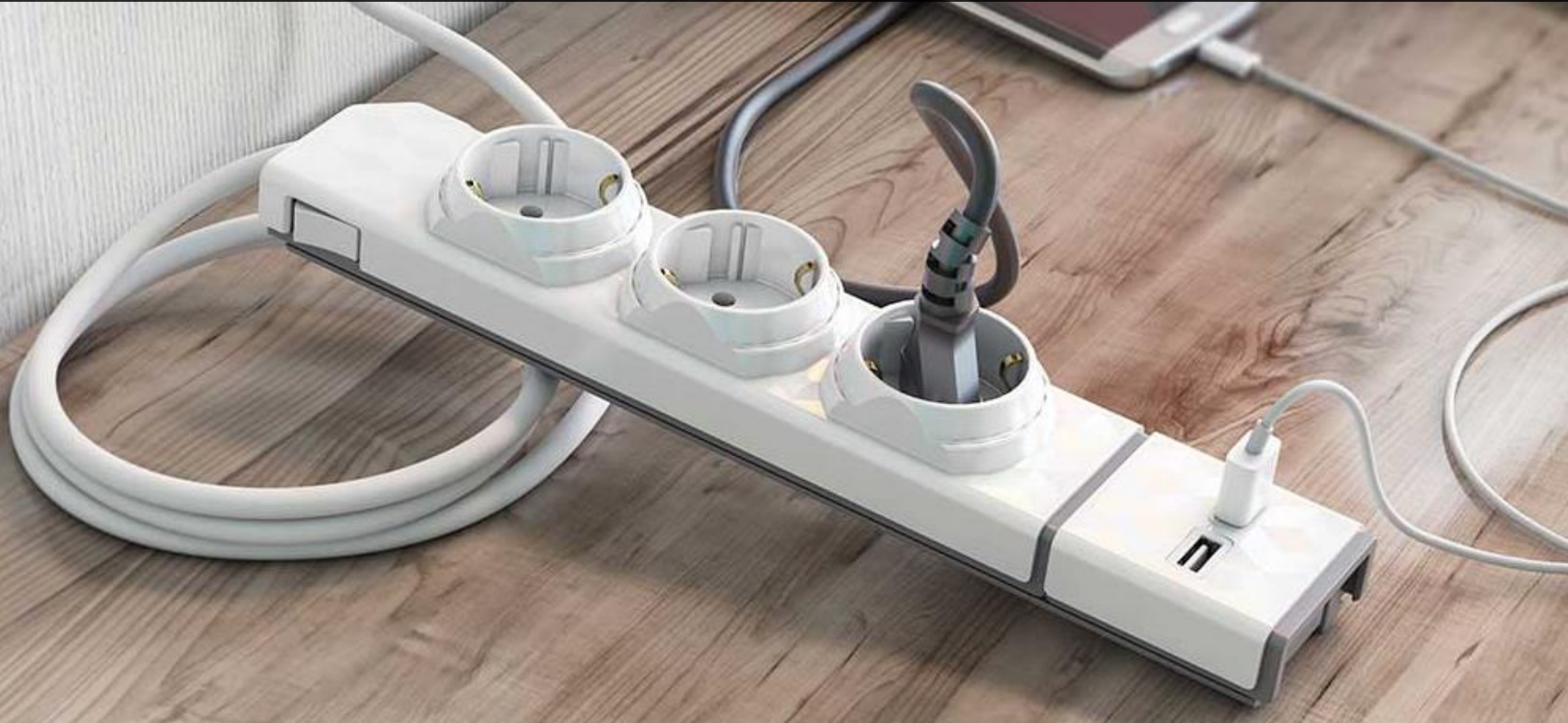
Problem 1: Aktuelle AC-Ladeinfrastruktur



Problem 2: Hohe Installationskosten durch hohen Aufwand für Elektriker.



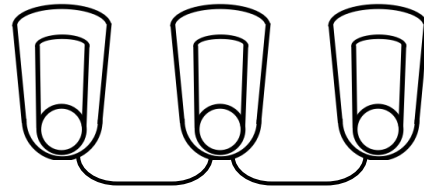
Warum kompliziert, wenn es auch einfach geht?



Aqueduct – die Mehrfachsteckdose für Elektroautos.



NOT a charging station



Aqueduct ist ein Micro-Grid zum Laden von vielen Elektroautos mit begrenzter Netzkapazität.

Aqueduct – die Mehrfachsteckdose für Elektroautos.



NO Complexity



Die Installation der Erweiterungsmodule kann ohne Elektrofachkraft erfolgen.

Aqueduct aus unterschiedlichen Perspektiven.



Kunde



Netzbetreiber



Elektroautofahrer



Elektriker



Fördermittel



Herstellungskosten



22 kW

Startmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



3.999,- €
Inkl. FI Typ B + Hybrid-Kabel

Aqueduct aus unterschiedlichen Perspektiven.



Kunde



Netzbetreiber



Elektroautofahrer



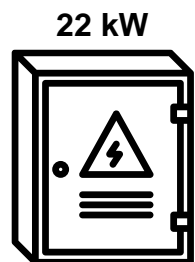
Elektriker



Fördermittel



Herstellungskosten



Startmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Aqueduct aus unterschiedlichen Perspektiven.



Kunde



Netzbetreiber



Elektroautofahrer



Elektriker



Fördermittel



Herstellungskosten



Startmodul



Erweiterungsmodul I



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Aqueduct aus unterschiedlichen Perspektiven.



Kunde



Netzbetreiber



Elektroautofahrer



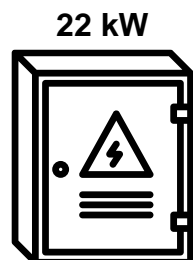
Elektriker



Fördermittel



Herstellungskosten



22 kW

Startmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Aqueduct aus unterschiedlichen Perspektiven.



Kunde



Netzbetreiber



Elektroautofahrer



Elektriker



Fördermittel



Herstellungskosten



Startmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Erweiterungsmodul



Aqueduct aus unterschiedlichen Perspektiven.



Kunde



Netzbetreiber



Elektroautofahrer



Elektriker



Fördermittel



Herstellungskosten



Startmodul

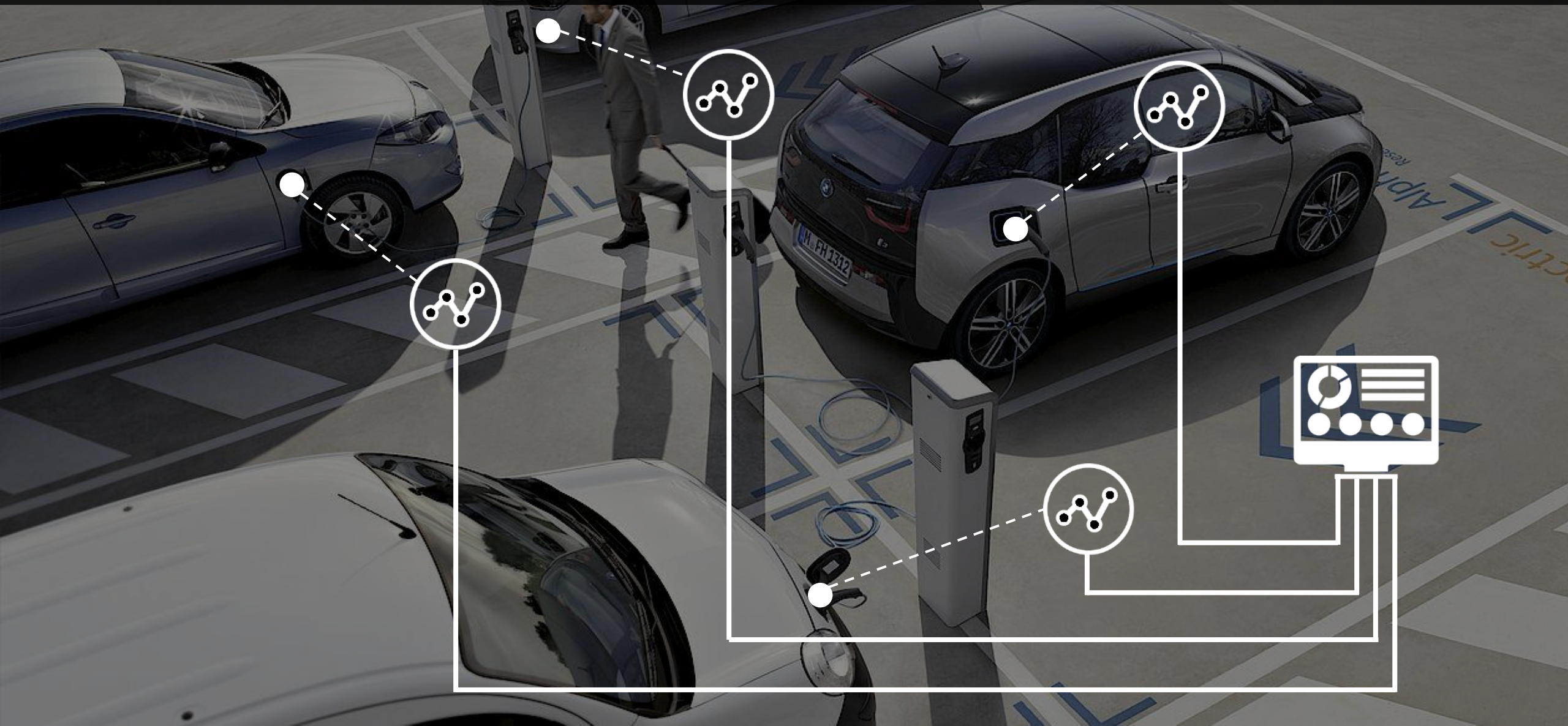
Erweiterungsmodul

Erweiterungsmodul

Erweiterungsmodul



Das Ladesystem analysiert das historische Mobilitätsverhalten.



Das Ladesystem analysiert das historische Mobilitätsverhalten.



**Aqueduct analysiert das
Mobilitätsverhalten der Nutzer.**



**1. Alltagsmobilität
(Historie)
via ChargingPass**



**2. Mobilitätswünsche
(Zukunft)
via ChargingAssistant**

NO Load Management



Aqueduct verteilt clevere Zeitscheiben je Phase anstatt kompliziertem Lastmanagement.

Ausstattung von mehreren Pflegediensten mit dem Aqueduct-Ladesystem



Einfaches Lademanagement am Beispiel Hotel Torbräu in München.



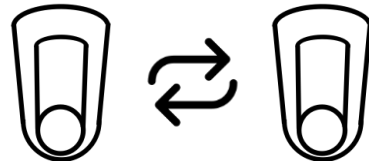
Einfache Netzintegration von 16 Ladepunkten bei MMI in Braunschweig.



Einfacher Aufbau von 4 Ladepunkten beim Opel Autohaus Graf.



NO field repairs



Bei einem Wartungsfall erhält der Kunde innerhalb 24 Stunden ein neues Lademodul.

NO not possible



Aqueduct kann immer installiert werden. Je nach Netz ändert sich nur das Verhältnis.

ChargeX macht die Installation von Ladepunkten einfach & kostengünstig.



so günstig
wie möglich



so schnell
wie nötig



Tobias Wagner

Co-Founder & CEO

tobias.wagner@chargex.de

Technische Daten Aqueduct Ladesystem



Technical Specifications

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Charging norm: | Type 2 |
| Charging power: | 22 kW (32A, 230/400V) |
| Installation: | Plug&Play |
| Extension: | Modular |
| Load management: | ChargeX smart charging algorithm |
| Backend-connection: | LAN/GSM with OCPP 1.6 |
| Certification: | IEC 61851-1/22 |

