



„Laden in München“ - Neues Förderprogramm für Ladestationen

Fachforum Elektromobilität:
Innovative Angebote und deren Einsatzmöglichkeiten
Dienstag, 26. November 2019, 14 – 18 Uhr
Bauzentrum München

Dr. Uwe Hera
Landeshauptstadt München
Referat für Gesundheit und Umwelt
Sachgebiet Elektromobilität (RGU-UVO22)

münchen
e mobil



Fachforum Elektromobilität – Bauzentrum München

Agenda

- TOP 1 Elektromobilität am Referat für Gesundheit und Umwelt
- TOP 2 Förderprogramm Elektromobilität („München emobil“)
- **TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^e)**

TOP 1 Elektromobilität am Referat für Gesundheit und Umwelt



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

münchen
e mobil

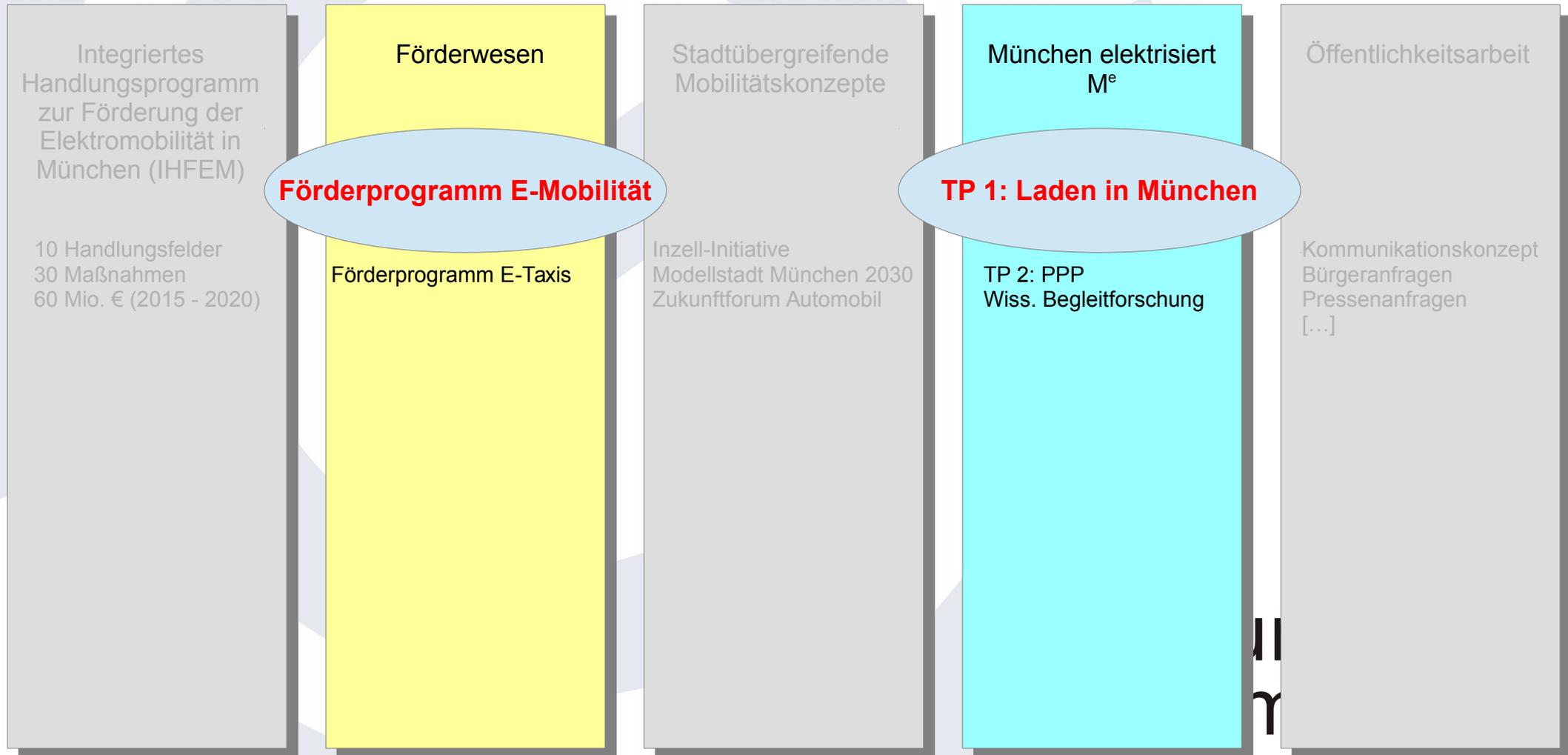


TOP 1 Elektromobilität am Referat für Gesundheit und Umwelt





TOP 1 Elektromobilität am Referat für Gesundheit und Umwelt



TOP 2 Förderprogramm Elektromobilität („München emobil“)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

münchen
emobil



TOP 2 Förderprogramm Elektromobilität („München emobil“)

Förderprogramm Elektromobilität

Förderobjekte:

- Pedelecs und Lastenpedelecs
- E-Fahrzeuge der EG-Klassen L1e bis L7e (E-Pkw, E-Roller, E-Motorräder, E-Leichtfahrzeuge) des Wirtschaftsverkehrs
- Ladeinfrastruktur auf nicht öffentlich zugänglichem Privatgrund
- Förderung von Beratungsleistungen zum Thema Elektromobilität (durch zertifizierte Fachberater/-innen Elektromobilität nach §42 a der Handwerksordnung)



© Stadt München



münchen
emobil



TOP 2 Förderprogramm Elektromobilität („München emobil“)

Förderprogramm Elektromobilität

Förderbeträge:

- **Pedelecs:** 25% der Nettokosten, max. 500 €
- **Lastenpedelecs:** 25% der Nettokosten, max. 1.000 €
- **E-Fahrzeuge L1e mit L4e:** 25% der Nettokosten, max. 1.000 €
- **E-Fahrzeuge L5e mit L7e:** 25% der Nettokosten, max. 3.000 €
- **Ladeinfrastruktur:** **40% der Nettokosten, max. 3.000 € / AC-Ladepunkt (LP), max. 10.000 € / DC-LP, förderfähig sind maximal 10 Ladepunkte pro Kalenderjahr und Antragstellerin / Antragsteller, Förderung nach EU-Beihilferecht (deMinimis-Verfahren)**
- **Beratungsleistungen:** **80% der Nettokosten, max. 6.000 €**
- **Hausnetzanschlüsse:** 50% der Nettokosten, max. 120 € / LP



TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^e)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

münchen
e mobil



Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020 - Jahresübersicht 2019

Förderrichtlinie	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
Sofortprogramm Saubere Luft 2017-2020	Elektromobilität (BMVI)		 → Frühjahr 2019:weiterer Förderaufruf geplant									
	Erneuerbar Mobil (BMU)			--- Veröffentlichung weiter Förderaufrufe wird in Abhängigkeit der verfügbaren Haushaltsmittel geprüft---									
	Elektro-Mobil (BMWi)			--- Veröffentlichung weiter Förderaufrufe wird in Abhängigkeit der verfügbaren Haushaltsmittel geprüft---									
	Kleinserien Richtlinie: Schwerlastträger / NKI (BMU)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											
	Anschaffung Elektrobusse im ÖPNV (BMU)			--- Veröffentlichung weiter Förderaufrufe wird in Abhängigkeit der verfügbaren Haushaltsmittel geprüft---									
	Nachrüstung Dieselbusse im ÖPNV (BMVI)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											
	Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme (BMVI)		 → Frühjahr 2019: weiterer Förderaufruf geplant									
Begleitende Maßnahmen zum Sofortprogramm Saubere Luft	Klimaschutzmodellprojekte / NKI (BMU)							- - - - - Antragsfenster 01.08.-31.10. →					
	Kommunalrichtlinie / NKI (BMU)	- - - - - Antragsfenster 01.01.-31.03. →						- - - - - Antragsfenster 01.07.-30.09. →					
	Umschlaganlagen Kombiniertes Verkehr (BMVI)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											
	Klimaschutz durch Radverkehr / NKI (BMU)							- - - - - Antragsfenster 01.08.-31.10. →					
	Finanzhilfen gem. §5b FStrG für Radschnellwege (BMVI)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											
	Umweltbonus (BMWi)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											
	Hardware-Nachrüstung bei schweren Kommunalfahrzeugen (BMVI)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											
	Hardware-Nachrüstung Handwerker- und Lieferfahrzeuge (BMVI)	- - - - - Antragstellung überjährig möglich											

Legende

- - - - - → offener Förderaufruf
- - - - - geschlossener Förderaufruf
- → zukünftiger Förderaufruf
- keine festen Daten
- - - - - bereits bekannte Daten
- kursiv* Maßnahmen ohne finanziellen Mehrbedarf



Konsortialprojekt München elektrisiert - M^e

Projektpartner    	
0.0 Projektkoordination	
1.0 Partizipation, Vernetzung und Verbreitung	
2.0 Analyse IST-Situation zu Projektbeginn	
<p>Teilprojekt (1)</p> <p>3.0 Errichtung von privater, gewerblicher und öffentlicher Ladeinfrastruktur in Wohngebäuden, im Gewerbe und in öffentlichen Parkhäusern</p> <p>3.1 Aufbau und Umsetzung des Förderprogramms „Laden in München“</p> <p>3.2 Wissenschaftliche Begleitforschung des Förderprogramms „Laden in München“</p>	<p>Teilprojekt (2)</p> <p>4.0 Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter</p> <p>4.1 Erstellung einer Dokumentation mit Kriterienkatalog einschließlich einer Musterdokumentation für die Vergabe des Aufbaus und Betriebs von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter</p> <p>4.2 Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter</p> <p>4.3 (Aufbau und Betrieb weiterer Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter)</p> <p>4.4 Untersuchung intelligenter Lösungen für bedarfsgerechte und netzdienliche Ladeinfrastrukturpositionierung und -steuerung im öffentlichen Raum</p>
2.0 Analyse IST-Situation zu Projektende	
<p>5.0 Gesamthafte Betrachtung der Netzzrückwirkungen und NO_x-Emissionen bzw. NO₂-Immissionen, verkehrliche Betrachtung</p> <p>5.1 Ermittlung und Bewertung von Netzzrückwirkungen durch Ladeinfrastruktur</p> <p>5.2 Verkehrliche Betrachtung der Auswirkungen der Ladeinfrastrukturdimensionierung und -positionierung auf die NO_x-Emissionen auf Straßenebene</p>	

Assoziierte Partner:

- **Handwerkskammer für München und Oberbayern**
- **Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern**



Konsortialprojekt München elektrisiert - M^e

Projektpartner	
0.0 Projektkoordination	
1.0 Partizipation, Vernetzung und Verbreitung	
2.0 Analyse IST-Situation zu Projektbeginn	
<p>Teilprojekt (1)</p> <p>3.0 Errichtung von privater, gewerblicher und öffentlicher Ladeinfrastruktur in Wohngebäuden, im Gewerbe und in öffentlichen Parkhäusern</p> <ul style="list-style-type: none"> 3.1 Aufbau und Umsetzung des Förderprogramms „Laden in München“ 3.2 Wissenschaftliche Begleitforschung des Förderprogramms „Laden in München“ 	<p>Teilprojekt (2)</p> <p>4.0 Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter</p> <ul style="list-style-type: none"> 4.1 Erstellung einer Dokumentation mit Kriterienkatalog einschließlich einer Musterdokumentation für die Vergabe des Aufbaus und Betriebs von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter 4.2 Aufbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter 4.3 (Aufbau und Betrieb weiterer Ladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund durch private Anbieter) 4.4 Untersuchung intelligenter Lösungen für bedarfsgerechte und netzdienliche Ladeinfrastrukturpositionierung und -steuerung im öffentlichen Raum
2.0 Analyse IST-Situation zu Projektende	
5.0 Gesamthafte Betrachtung der Netzzrückwirkungen und NO_x-Emissionen bzw. NO₂-Immissionen, verkehrliche Betrachtung	
<ul style="list-style-type: none"> 5.1 Ermittlung und Bewertung von Netzzrückwirkungen durch Ladeinfrastruktur 5.2 Verkehrliche Betrachtung der Auswirkungen der Ladeinfrastrukturdimensionierung und -positionierung auf die NO_x-Emissionen auf Straßenebene 	

Assoziierte Partner:

- **Handwerkskammer für München und Oberbayern**
- **Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern**



TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^e)

Förderprogramm „Laden in München“

Förderobjekte:

- AC- und DC-Ladeinfrastruktur
- Steckerart (Typ1, Typ2, Combo2, ChaDeMo)
- Ladebetriebsart Mode 3 und 4 (Buchse und angeschlagenes Kabel)

Laufzeit:

- 01.07.2019 – **30.09.2022**



TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^e)

Förderprogramm „Laden in München“

Förderfähige Gesamtkosten:

- Hardware, Installation
- Investitionskosten Backend
- Netzanschlusskosten
- Bodenmarkierung, Beschilderung, Rammschutz
- Erdarbeiten und Kosten für Fundamente
- Externe Planungskosten



TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^e)

Förderprogramm „Laden in München“

Förderhöhe:

- **Förderung nach AGVO (Allgemeine Gruppenfreistellungsverordnung)**
- 25 % Experimentelle Entwicklung
- 15 % Verbundbonus
- Bonus 10 % bzw. 20 % mit KMU-Erklärung der EU
- In Summe: 40 % bis 60 % der abgeschriebenen Kosten im Projektzeitraum (01.07.2019 – **30.09.2022**)



TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^e)

Förderprogramm „Laden in München“

Antragsberechtigte:

- Juristische Personen mit Firmensitz oder Niederlassung in München

Nicht förderfähig:

- WEG (Hausverwaltungen)
- Natürliche Personen (auch mit gewerblicher Anmeldung als LIS-Betreiber)



TOP 3 Förderprogramm „Laden in München“ (München elektrisiert - M^{ee})

Förderprogramm „Laden in München“

Förderbedingungen:

- Mindestens 11 Ladepunkte pro Antrag (auch an verschiedenen Standorten möglich)
- Ökostrombezug – Nachweis durch Stromliefervertrag und Stromkennzeichnung des Energieversorgers
- Haltedauer über die Projektlaufzeit (bzw. 36/60 Monate bei AC-/DC-LIS ohne Bilanzierung)
- Öffentlich und nichtöffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur auf Privatgrund



Förderprogramm „Laden in München“

Förderbedingungen:

- Mindestens 11 Ladepunkte pro Antrag (auch an verschiedenen Standorten möglich)
- Ökostrombezug – Nachweis durch Stromliefervertrag und Stromkennzeichnung des Energieversorgers
- Haltedauer über die Projektlaufzeit (bzw. 36/60 Monate bei AC-/DC-LIS ohne Bilanzierung)
- Öffentlich und nichtöffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur auf Privatgrund

Begleitforschung durch die TU München:

- Verpflichtende Teilnahme an der Begleitforschung für die Antragsteller
- Mobilitätsanalyse durch die TU München

Fachforum Elektromobilität – Bauzentrum München



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Kontakt LH München:

- Postalisch: Referat für Gesundheit und Umwelt
Bayerstraße 28a, 80335 München
- Web: www.muenchen.de/emobil
- Mail: lim.rgu@muenchen.de
- Telefon: +49 89 233 - 47711



münchen
@mobil



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Uwe Hera
Landeshauptstadt München
Referat für Gesundheit und Umwelt
RGU-UVO22 (Sachgebiet Elektromobilität)
Bayerstraße 28a
80335 München

Telefon: +49 - 89 - 233-47711
E-Mail: elektromobilitaet.rgu@muenchen.de
Web: www.muenchen.de/emobil

münchen
emobil