

Die Tiefgarage als Goldgrube? Was Dienstleister leisten können

15. Oktober 2018

Michael Schabl, Geschäftsführer

Isarwatt eG
Aberlestr. 16/Rgb., 81371
München

Eine Energiegenossenschaft für Wohnungsunternehmen



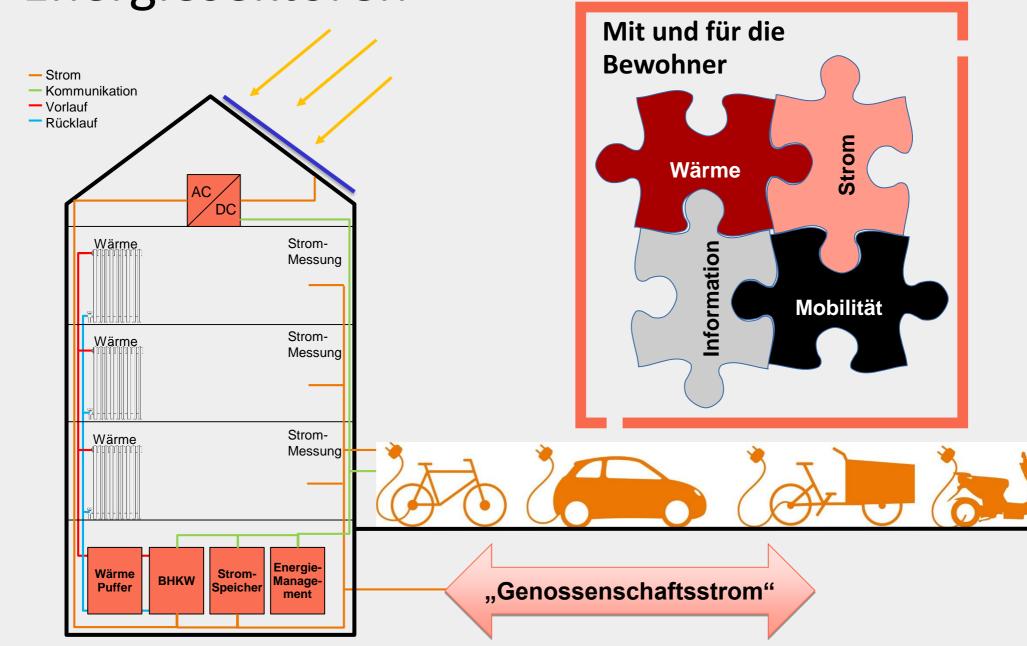
13 Mitgliedsunternehmen

mit derzeit ca. 17.000 WE

- WOGENO München eG
- Wohnungsbaugenossenschaft wagnis eG
- VfW Verein für Wohnungskultur eG
- Wohnungsgenossenschaft München-West eG
- Bauverein München-Haidhausen eG
- Baugenossenschaft des Post- und Telegrafenpersonals eG
- GFBW Bau- und Wohnungsgesellschaft mbH
- TERRA Bau- und Siedlungsgesellschaft Danhuber GmbH
- IGEWO GmbH und Co. Wohnungsunternehmen KG
- Wohnungsbaugenossenschaft Bauverein Giesing eG
- KOOPERATIVE GROSSSTADT eG
- Isar Wohnungsbaugenossenschaft eG
- Gemeinnützige WG München-Pasing eG

Mission: Koppeln der Energiesektoren

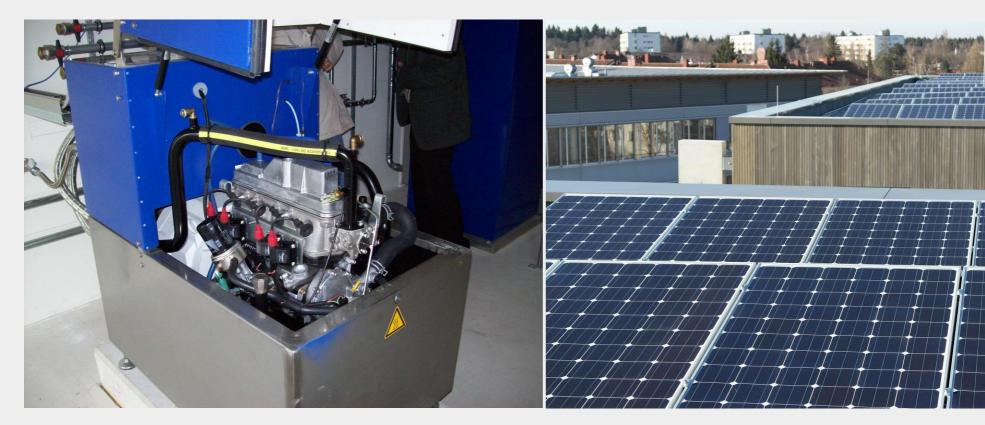




Energieerzeugungsanlagen



- KWK (Wärme und Strom)
- PV (Strom)



Mobilitätsstationen





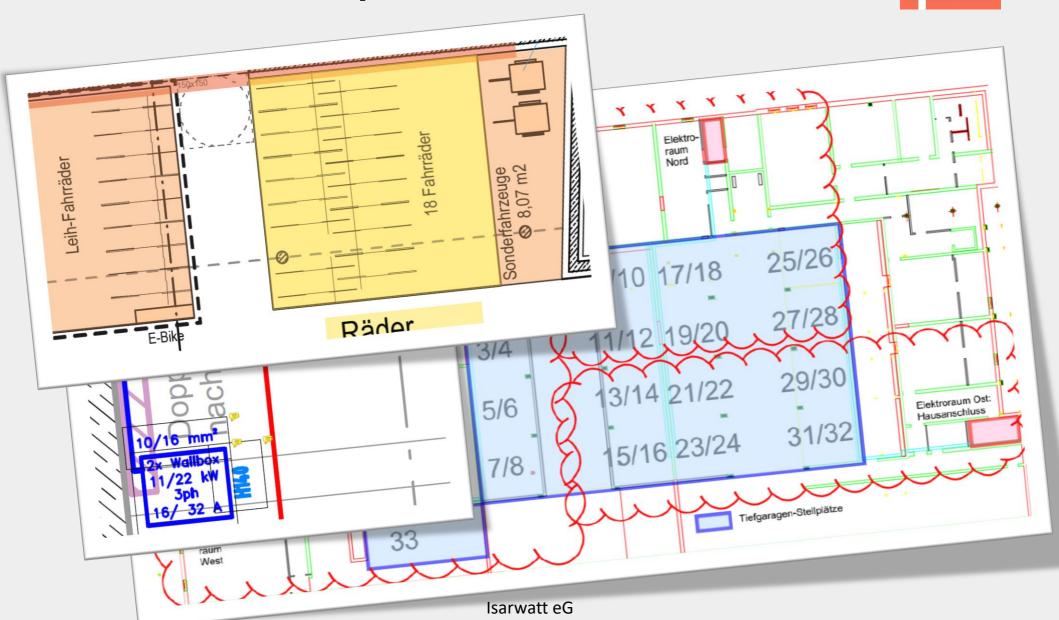
Ladebedarf & -lösungen



Bedarf	Privates E-Fzg. ohne Stellplatz	Private Fzg. am eigenen Stellplatz	Kurzfristig schnell Nachladen	E-Car-Sharing
Lösung	-> öffentliche Ladeinfrastruktur Komfort leidet, abhängig von Verfügbarkeit, Umparken nötig oder hohe Kosten	Ladung während das Fzg. parkt (über Nacht)	Reservierter Stellplatz: buchbar oder nach Verfügbarkeit	Reservierter Stellplatz
Elektr. Leistung		Leistung nicht zugesichert, max. 11kW (16A 3ph.) reichen	Leistung zugesichert, min. 22kW Ladeleistung vorrüsten	
Abrechnung		Am günstigsten mit eigenem Stromzähler, alternativ Flatmodelle bzw. incl. in Miete	Nach Zeit und Strommenge auf registrierten Nutzer	Eigener Stromzähler

Vom Konzept bis zum Betrieb





Aberlestr. 16/Rgb., 81371 München

Vom Konzept bis zum Betrieb



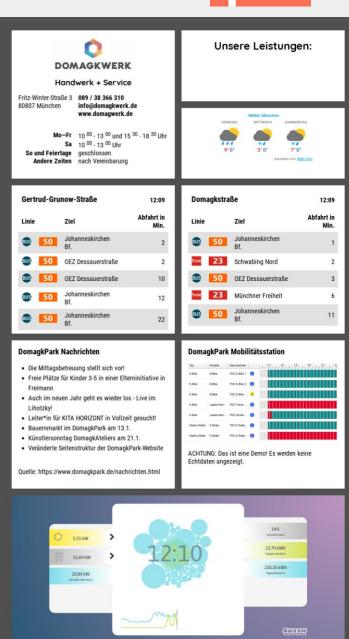
- E-Planer & Installateure
- Beschaffung
- Wartung
- Buchung und Zugang
- Abrechnungsdienstleister

von Isarwatt aus einer Hand

Isarwatt eG Aberlestr. 16/Rgb., 81371 München

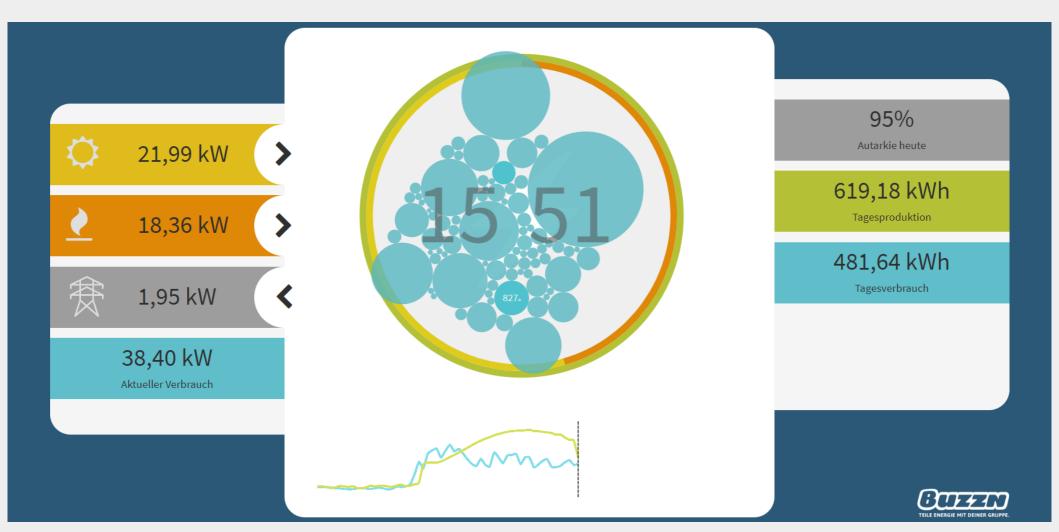
adestation

Parken nur für Elektrofahrzeuge



Energieerzeugung und -verbrauch Überschuss und Reststrombezug





Fazit



- Elektromobilisten wollen eigene Stellplätze mit Lademöglichkeit (Laternenparken ☺)
- Stellplätze gewinnen an Wert und Lademöglichkeit ist attraktiv sowie finanziell umlegbar in Stellplatzmiete
- Steigende Bedarfe erfordern ein Last-/Lademanagement damit der Hausanschluss nicht überlastet
- Planung mit Vorhalt empfehlenswert
- Abrechnung und Betrieb in genossenschaftlicher Hand durch die Isarwatt eG möglich



Energiewende in eigenen Händen

