



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Aktuelle Förderprogramme Elektromobilität

Fachtag Elektro-Mobilität

Bauzentrum München

08. Juli 2017

Dr. Uwe Hera

Landeshauptstadt München

Referat für Gesundheit und Umwelt

münchen
e mobil

Gliederung



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

- 1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM 2015)
- 2 Förderprogramm Elektromobilität des Bundes (Umweltbonus)
- 3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes (derzeit nicht abrufbar)
- 4 Zusammenfassung

münchen
 mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Grundsatzbeschluss „Integriertes Handlungsprogramm zur Förderung der Elektromobilität in München (IHFEM 2015):

- Grundsatzbeschluss IHFEM im Mai 2015
- Federführung RGU
- 9 Handlungsfelder / 11 Maßnahmen
- Förderprogramm Elektromobilität der LH München
- 9 zusätzliche Stellen
- Finanzvolumen > 30 Mio. € (2015 – 2017)

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Zielsetzungen:

- Beitrag zum Klimaschutz

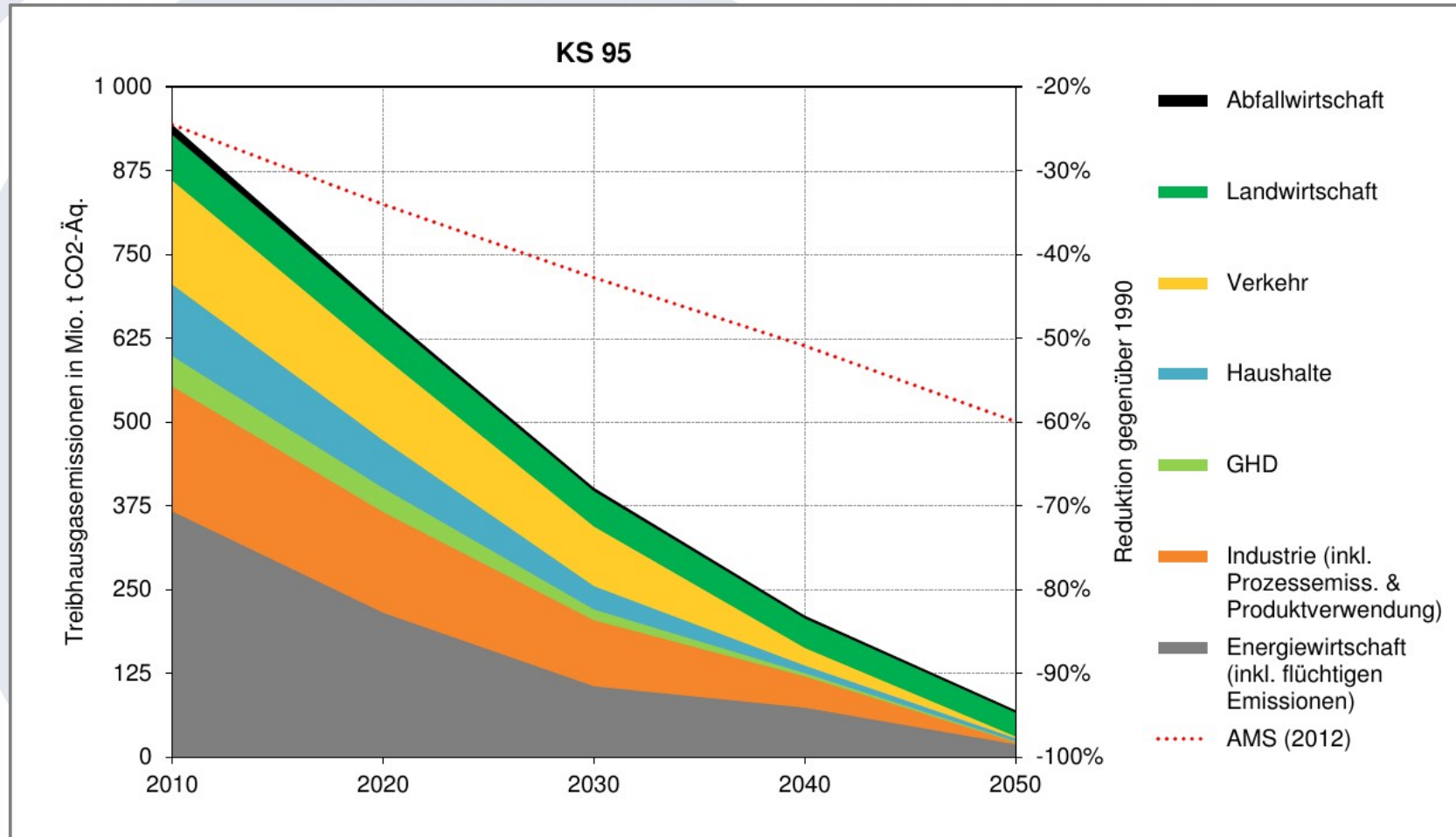
münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Gesamte Treibhausgasemissionen 2010 - 2050



Quelle: Klimaschutzscenario 2050. Öko-Institut e.V. 2015

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Zielsetzungen:

- Beitrag zum Klimaschutz
- Beitrag zur Luftreinhaltung

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
Referat für Gesundheit
und Umwelt

Abendzeitung
DAS GESICHT DIESER STADT

MJobs Automarkt ePaper Abo-Service

Suche

95 Stunden im Stau
Mittlerer Ring: Staustrecke Nr. 1 in Deutschland

Nina Job, 16.03.2016 18:17 Uhr

Autos stauen sich auf dem Mittleren Ring am Arabellapark. (Archivbild) Foto: dpa

Das werden viele Autofahrer bestätigen können: Münchens **Mittlerer Ring** war im Jahr 2015 die verkehrsreichste Straße der Republik. Ein Unternehmen hat jetzt ausgerechnet, wieviel Zeit der Münchner hier im **Stau** verschwendet.

Energiekosten senken!
Mit einer KfV-Förderung zu Top-Konditionen in die Zukunft investieren.

DAX-Absturz durch BREXIT
BREXIT - Schwarze Liste 2016: 8 Aktien, die Sie sofort verkaufen müssen. Gratis-PDF!

Sicher reisen + punkten
Jetzt 75 Euro Amazon.de Gutschein sichern und punkten mit der American Express® Gold Card!

Dicke Luft in München

Rekord-Schadstoffwerte an der Landshuter Allee

Die Landshuter Allee in München gehört weiter zu den dreckigsten Straßen in Deutschland. Beim Stickstoffdioxid haben die Behörden dort im vergangenen Jahr den deutschlandweit zweithöchsten Wert gemessen.

Von: Birgit Frank
Stand: 29.01.2016 | Bildnachweis

home > München > Diesel-Fahrverbot in München: Ist mein Auto betroffen?

2. März 2017, 19:05 Uhr Luftreinhaltung

Sieben Fragen und Antworten zum Diesel-Fahrverbot

Ob die Umweltzone auch für ein Diesel-Fahrverbot ihre heutige Größe behält, dürfte vom Ergebnis der Stickstoffdioxid-Messungen im Münchner Straßennetz abhängen. (Foto: Frank Rumpenhorst/dpa)

Vorerst bleibt offen, ob es in München Diesel-Fahrverbote geben wird. Doch was passiert, wenn es kommt, und wer wäre betroffen?

Von Dominik Hutter

Die EU-Schadstoffgrenzwerte gelten uneingeschränkt auch für **München**, das hat der Bayerische Verwaltungsgerichtshof am Mittwoch noch einmal betont. Allerdings ist noch unklar, was

ANZEIGE

SONY

BRAVIA
OLED

münchen
emobil

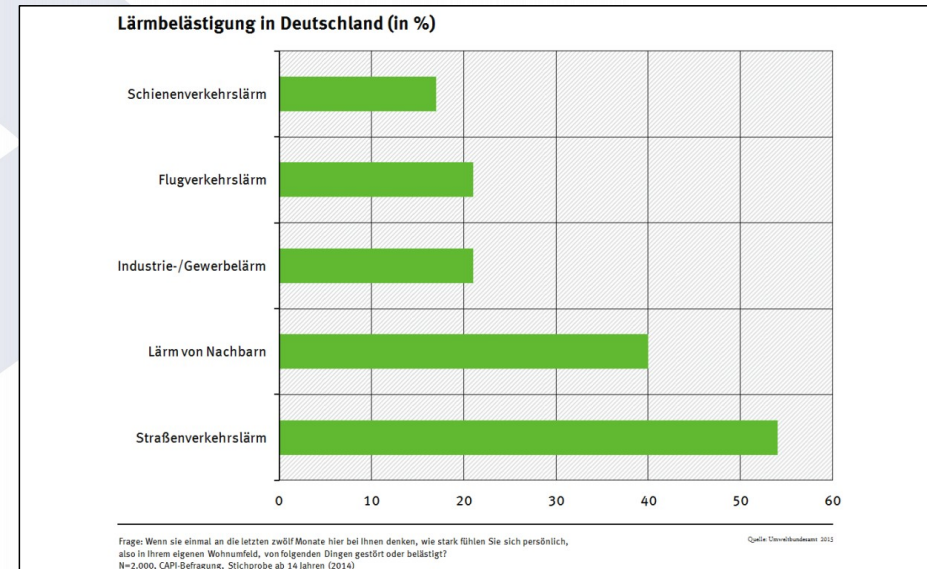
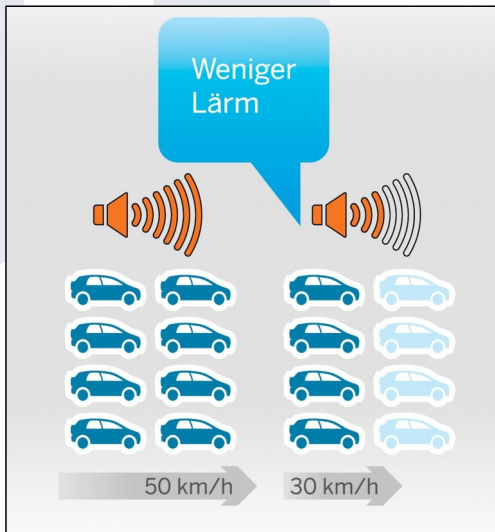
1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Zielsetzungen:

- Beitrag zum Klimaschutz
- Beitrag zur Luftreinhaltung
- Beitrag zum Lärmschutz



münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Zielsetzungen:

- Beitrag zum Klimaschutz
- Beitrag zur Luftreinhaltung
- Beitrag zum Lärmschutz
- Beitrag zum Verkehrsentwicklungsplan der LH München (Verkehr vermeiden – Verkehr verlagern – Verkehr verträglich abwickeln)

münchen
e mobil

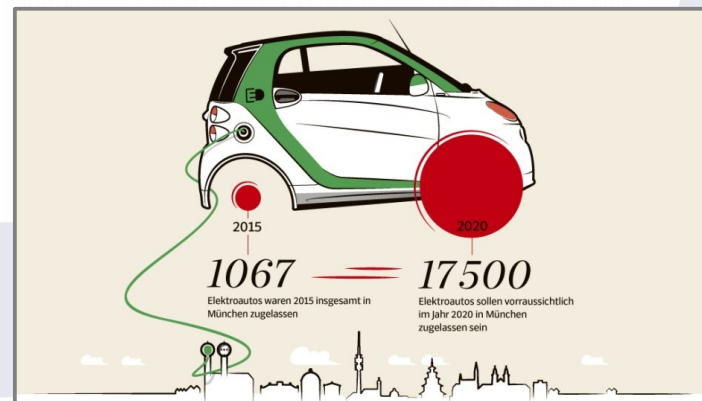
1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Zielsetzungen:

- Beitrag zum Klimaschutz
- Beitrag zur Luftreinhaltung
- Beitrag zum Lärmschutz
- Beitrag zum Verkehrsentwicklungsplan der LH München (Verkehr vermeiden – Verkehr verlagern – Verkehr verträglich abwickeln)
- Beitrag der LH München zur E-Zielerreichung des Bundes (17.500 E-Fahrzeuge bis 2020 in München)



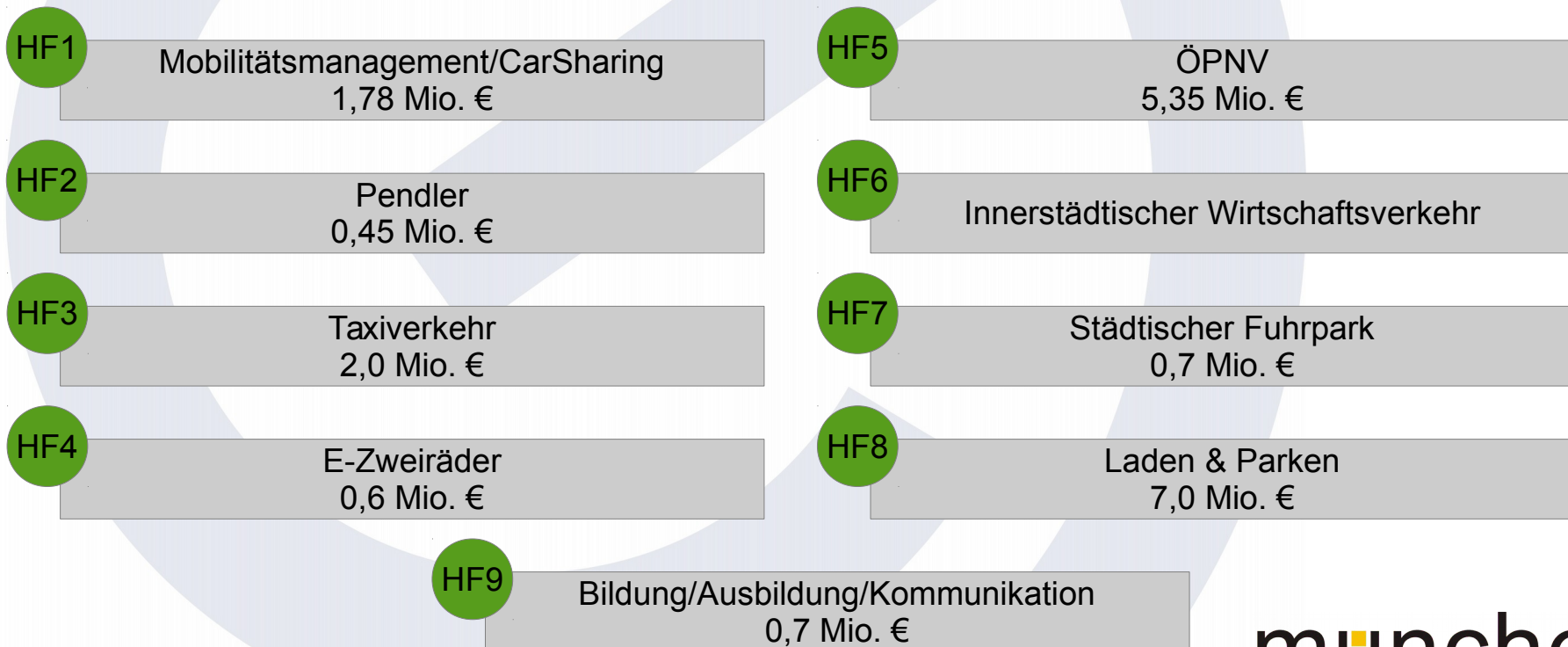
münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Förderprogramm Elektromobilität (10,58 Mio. €)



1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Förderprogramm Elektromobilität (10,58 Mio. €)

HF1	Mobilitätsmanagement/CarSharing 1,78 Mio. €	HF5	ÖPNV 5,35 Mio. €
HF2	Pendler 0,45 Mio. €	HF6	Innerstädtischer Wirtschaftsverkehr
HF3	Taxiverkehr 2,0 Mio. €	HF7	Städtischer Fuhrpark 0,7 Mio. €
HF4	E-Zweiräder 0,6 Mio. €	HF8	Laden & Parken 7,0 Mio. €
HF9	Bildung/Ausbildung/Kommunikation 0,7 Mio. €		

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)

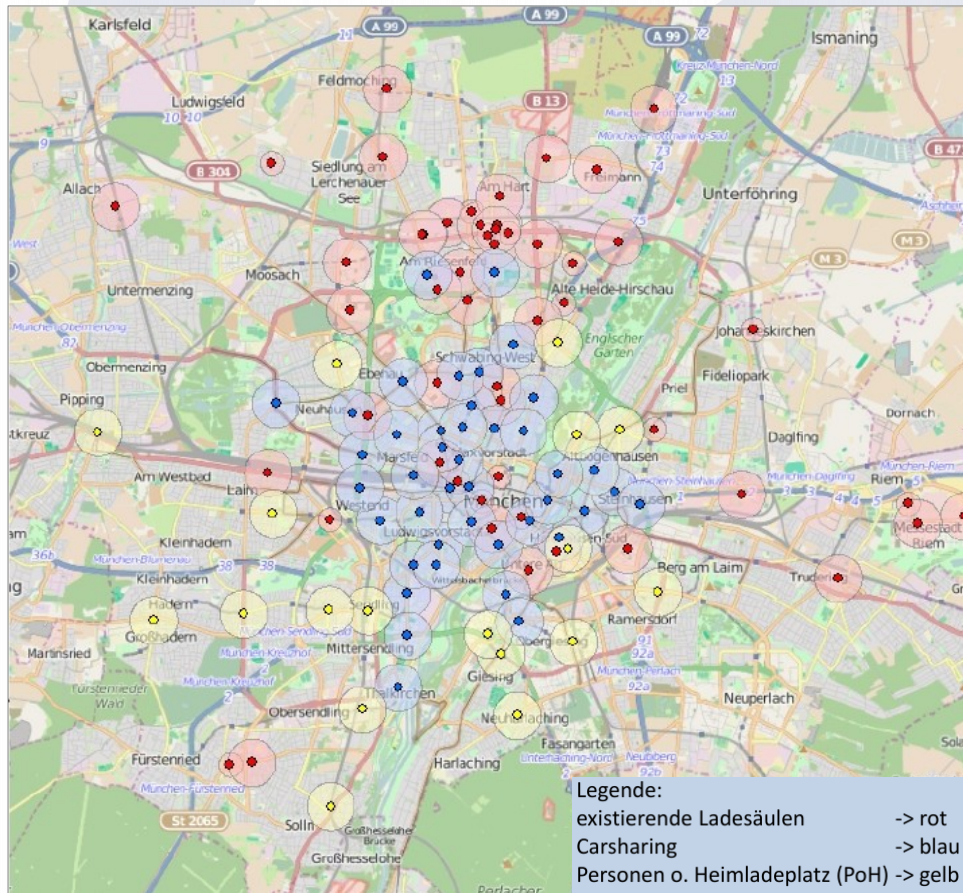


Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

HF8

Laden & Parken

- Installation von 100 Ladesäulen mit 200 Ladepunkten im Stadtgebiet Münchens bis Ende 2017



- „Masterplan“ Ladeinfrastruktur als Ergebnis des Schaufensterprojektes E-Plan (UniBW)
- Öffentlicher Ladebedarf durch E-CarSharing und Anwohner ohne Heimlademöglichkeit

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Was wird gefördert?



münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



Was wird gefördert?

- Pedelecs und Lastenpedelecs
- E-Fahrzeuge der EG-Klassen L1e bis L7e (E-Roller, E-Motorräder, E-Leichtfahrzeuge)
- Ladeinfrastruktur auf nicht-öffentlich zugänglichem Privatgrund
- Förderung von Beratungsleistungen für Elektromobilität

münchen
 mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wer kann einen Förderantrag stellen?



münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



Wer kann einen Förderantrag stellen?

- **Pedelecs: Gewerbe***
- **Lastenpedelecs: Gewerbe + Privatpersonen**
- **E-Fahrzeuge der EG-Klassen L1e bis L4e: Gewerbe + Privatpersonen**
- **E-Fahrzeuge der EG-Fahrzeugklassen L5e bis L7e: Gewerbe**
- **Beratungsleistungen: Gewerbe + Privatpersonen**
- **Ladeinfrastruktur auf nicht-öffentlich zugänglichem Privatgrund: Gewerbe + Privatpersonen**

*Unternehmen, Gewerbebetriebe, freiberuflich tätige Personen, gemeinnützig anerkannte Organisationen

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wie hoch sind die Fördersätze?



münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



Wie hoch sind die Fördersätze?

- Pedelecs: 25% d. Nettokosten, max. 500 Euro
- Lastenpedelecs: 25% d. Nettokosten, max. 1000 Euro
- E-Fahrzeuge L1e – L4e: 25% d. Nettokosten, max. 1000 Euro
- E-Fahrzeuge L5e – L7e: 25% d. Nettokosten, max. 3000 Euro
- Beratungsleistungen: 80% d. Nettokosten, max. 6000 Euro
- Ladeinfrastruktur: 20% d. Nettokosten, max. 1500 Euro für AC-Ladepunkte, max. 5000 Euro für DC-Ladepunkte

münchen
@mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



Was ist sonst noch wichtig?

- Förderstart: 01.04.2016
- Förderende: 31.12.2017
- Sowohl für E-Fahrzeuge als auch für Ladeeinrichtungen ist eine Förderung für Kauf **und** Leasing möglich
- Es werden grundsätzlich nur Neufahrzeuge gefördert (Ausnahmen: Zulassungspflichtige E-Jahreswagen)
- Private Antragsteller für E-Fahrzeuge nur mit Wohnsitz in München
- Antrag stellende Unternehmen nur mit Sitz oder Niederlassung in München

münchen
 mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



Was ist sonst noch wichtig?

- Geförderte Ladeinfrastruktur nur innerhalb der Stadtgrenzen Münchens mit Ökostrom
- Beratungsleistungen derzeit nur durch qualifizierte „Fachberater/-innen Elektromobilität“ nach §42a der Handwerksordnung
- Ökobonus beim Betrieb geförderter E-Leichtfahrzeuge mit Ökostrom
- Abwrackbonus bei Abwracken eines herkömmlich betriebenen Fahrzeugs i.V.m. Förderung
- Ausschluss der Doppelförderung mit Förderprogrammen des Bundes oder Landes

münchen
@mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**



Was haben wir bisher erreicht?

- Förderung von 492 E-Fahrzeugen sowie 1014 Pedelecs und Lastenpedelecs
- Förderung von 145 Ladepunkten
- 237 ausgezahlte Boni



Quelle: www.gewofag.de

münchen
e mobil

1 Förderprogramm Elektromobilität der LH München (IHFEM)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wo kann man einen Förderantrag stellen?

- Referat für Gesundheit und Umwelt
Bayerstraße 28 a
80335 München
- <http://www.muenchen.de/emobil>
- Mail: elektromobilitaet.rgu@muenchen.de



münchen
emobil

2 Förderprogramm Elektromobilität des Bundes (Umweltbonus)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

16. Juni 2016

Elektroautos: Regierung beschließt Kaufprämie in Höhe von 4000 Euro



Quelle: SPIEGEL ONLINE GmbH

münchen
e mobil

2 Förderprogramm Elektromobilität des Bundes (Umweltbonus)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Was wird gefördert?

- Kauf und Leasing von E-Fahrzeugen der Klassen M1, N1 und N2 (sofern das Fahrzeug mit Führerscheinklasse B geführt werden darf)
- Reine Batterieelektrofahrzeuge
- Hybridelektrofahrzeuge mit max. 50g CO₂ – Emissionen pro km
- Brennstoffzellenfahrzeuge
- Fahrzeuge ohne lokale CO₂ - Emissionen

münchen
e mobil

2 Förderprogramm Elektromobilität des Bundes (Umweltbonus)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wer kann einen Förderantrag stellen?

- Privatpersonen
- Unternehmen
- Stiftungen
- Körperschaften und Vereine

münchen
e mobil

2 Förderprogramm Elektromobilität des Bundes (Umweltbonus)




Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wie hoch sind die Fördersätze*?

- 4.000 € reines Batterieelektrofahrzeug/Brennstoffzellenfahrzeug
- 3.000 € Hybridelektrofahrzeug
- Anforderungen an die Fahrzeuge: Fahrzeug muss auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge beim BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) stehen; Mindesthaltedauer 6 Monate

***Förderung wird jeweils zu 50% durch den Bund und die Automobilindustrie übernommen**

münchen
 mobil

2 Förderprogramm Elektromobilität des Bundes (Umweltbonus)



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wo kann man einen Förderantrag stellen?

- Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle
- <http://www.bafa.de/umweltbonus>
- Aktuelle Infos:
http://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html

münchen
e mobil

3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

münchen
e mobil

3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Am Freitag, dem 28.04.2017 um 12:00 Uhr endete die Antragsphase für den Ersten Aufruf zur Antragseinreichung gemäß der "Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland". Das Förderportal des Bundes easy-online wurde für diesen Förderaufruf zeitgleich geschlossen.

**münchen
e mobil**


3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Was wurde gefördert?

- Öffentlich zugängliche LIS
- Normalladeinfrastruktur (bis 22 kW)
- Schnellladeinfrastruktur (mehr als 22 kW)
- Aufrüstung / Ersatz bestehender LIS bzw. Netzanschlüsse (mit zusätzlichem Mehrwert: Erfüllen der Mindestanforderungen LSV, Verkürzung Ladevorgang, Authentifizierungsoptionen)
- Erweiterung um zusätzliche Ladepunkte
- In weiteren Förderaufrufen regionale und funktionale Differenzierung möglich, Berücksichtigung innovativer Ladekonzepte

münchen
 **emobil**

3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wer konnte einen Förderantrag stellen?

- Natürliche und juristische Personen

münchen
e mobil

3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wie hoch waren die Fördersätze?

- Normalladung (bis 22 kW) auf öffentlich zugänglichem Grund: Fördersumme max. 3.000 € oder max. 60% der Kosten für Anschaffung und Montage
- Schnellladung (bis 100 kW) auf öffentlich zugänglichem Grund: Fördersumme max. 12.000 € oder max. 60% der Kosten für Anschaffung und Montag
- Schnellladung (über 100 kW) auf öffentlich zugänglichem Grund: Fördersumme max. 30.000 € oder max. 60% der Kosten für Anschaffung und Montage

münchen
 **mobil**

3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Was war sonst noch wichtig?

- Gesamtbudget (1. Call): 300 Mio. €
- Ca. 200 Mio. € für Schnellladung
- Ca. 100 Mio. € für Normalladung
- Ladeinfrastruktur auf öffentlich zugänglichem Grund
- Ca. 10.000 Stationen für Schnellladung
- Ca. 5.000 Stationen für Normalladung
- Förderrichtlinie definiert Rahmen
- Konkrete Ausgestaltung durch regelmäßige Calls, darin Konkretisierung hinsichtlich: Förderhöhe, Standortanforderungen, technische Standards

münchen
emobil

3 Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Bundes



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Wo konnte man einen Förderantrag stellen?

- Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen
- <https://foerderportal.bund.de/easyonline/>
- Aktuelle Infos: https://www.bav.bund.de/DE/1_Home/home_node.html

münchen
e mobil

4 Zusammenfassung



	Förderrichtlinie LHM (Fahrzeuge)	Umweltbonus Bund
Antragsberechtigt	Unternehmen, Gewerbetreibende, Freiberufler, gemeinnützig anerkannte Organisationen, Private (alle Genannten mit (Wohn-)Sitz oder Niederlassung in München)	Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine
Doppelförderung	ausgeschlossen	ausgeschlossen
Fördergegenstand:	Neufahrzeug, Jahreswagen, Leasingfahrzeug	Neufahrzeug, Leasingfahrzeug
- nach Antriebsart	Reine Batterieelektrofahrzeuge	Reine Batterieelektrofahrzeuge; Hybridelektrofahrzeuge mit max. 50g CO ₂ – Emissionen pro km; Brennstoffzellenfahrzeuge; Fahrzeuge ohne lokale CO ₂ - Emissionen
- nach EG – Fahrzeugklassen (mit Zulassungspflicht)	M1, N1, L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e	M1, N1, N2 (soweit das Fahrzeug mit Führerscheinklasse B geführt werden darf)
- Pedelecs/Lastenpedelecs (nicht zulassungspflichtig)	Förderung	Keine Förderung
Mindesthaltedauer	36 Monate	6 Monate
Anforderungen an Fahrzeuge	Keine, aber Antragstellung vor Anschaffung	Max. Netto-Listenpreis 60.000 Euro, Fahrzeug muss auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge stehen (Anhang 2, BAFA-Liste)
Umfang der Förderung	4.000 Euro für vierrädrige Elektrofahrzeuge; 25% d. Anschaffungskosten für 2-3 rädriige Elektrofahrzeuge bis max. 1000 Euro bei Lastenpedelecs und 500 Euro für Elektroroller und Pedelecs	4.000 Euro reines Batterieelektrofahrzeug/ Brennstoffzellfahrzeug; 3.000 Euro Hybridelektrofahrzeug (Förderung wird jeweils zu 50% durch Automobilindustrie und Bund getragen)
Zusätzliche Boni	„Umweltbonus“ 200 - 500 Euro „Abwrackbonus“ 1000 Euro	keine



Landeshauptstadt
München
**Referat für Gesundheit
und Umwelt**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dr. Uwe Hera

Landeshauptstadt München
Referat für Gesundheit und Umwelt
Telefon: +49 - 89 - 233-47794
E-Mail: uwe.hera@muenchen.de

münchen
 **mobil**