



**Intelligente Ladelösungen für Elektromobilität**



# Umfirmierung - Ziel und Vision

BELECTRIC Drive wird zu chargeIT mobility



Mit über 7 Jahren Erfahrung in der Elektromobilität als BELECTRIC Drive, kommunizieren wir mit neuem Namen, unsere strategische Ausrichtung

- **Ziel:**

Mobilitäts-Welt und E-Ladeinfrastruktur-Welt mit ITK optimal verbinden

- **Vision:**

chargeIT mobility liefert anbieterübergreifend und europaweit das führende Betriebssystem für Ladeinfrastrukturen



# Unser Produktportfolio

## Komplettlösung aus einer Hand



**Hardware** (E-Auto, E-Bike, E-Bus; Ladecontroller; AC&DC) + **Software** (Lademanagementportal)

+ **E-Mobility Service** (Verwaltung & Support, Vernetzung, Roaming- & Abrechnungsdienste,

Hosting, stetige Weiterentwicklung der Software und relevanter Schnittstellen)

### chargeIT Lade-Controller\*



#### Plug & Play Hardware

- Reduzierte Wartungs- und Servicekosten bis zu 70%
- Einfache Erweiterung und Upgrades
- Höchste Verfügbarkeit durch schnellen Um-/Austausch (Ersatzbox)
- Im Service-Fall: Flotte weiterhin beschleunigt laden durch Um-/Austausch-Ladebox während des Service-Zeitraums



#### Der Lade-Controller

kann als Upgrade in vorhandene Ladeinfrastrukturen integriert werden (auch Bestandsysteme)

#### PV-Kopplung und Batteriespeicher-Lösungen

- Sun-to-vehicle
- Lokales Lastmanagement (LLM)

\* Inklusive Online Management System Abrechnung optional (z.B. sms&charge)

#### chargeIT Lademanagement-Portal (LMP)

- Nutzermanagement und Administration
- Monitoring, Controlling und Abrechnung
- Vernetzung

#### Die Komplettlösung aus einer Hand

Optimal abgestimmt und erprobt.

- Hardware (AC&DC)
- Software (IT-Backend)
- Rund-um-Dienstleistungen für: Verwaltung, Beratung, Vernetzung, Hosting, Roaming- & Abrechnungsdienst, Software-Updates/-Wartung/-Pflege/-Weiterentwicklung



DC Online 4in1





# Das chargeIT Ladenetz



- Über 900 Online-Ladepunkte in Europa installiert (D, FR, IT, RO)
- Q1 2017 Umsetzung des ersten Projektes in USA
- In 2017 werden mind. 200 weitere Ladepunkte des Ladeverbund Franken+ angebunden



# Hardware & Software

chargeIT mobility vereint Elektromobilität und Ladeinfrastruktur mit moderner ITK (Informations- & Telekommunikationstechnik)



# Alleinstellungsmerkmal Plug & Play



## Hohe Verfügbarkeit und geringe Kosten im Servicefall

- Plug & Play-Mechanismus ermöglicht Austausch der Ladebox innerhalb weniger Minuten
- Via diesem System, selbstrücksetzenden Sicherungen und Remote-Funktionen des IT-Backends
- Für alle Service-Anfragen bieten wir eine effektive Abwicklung innerhalb von 1 bis max. 3 Tagen



### 1. Onlinezugriff und Fernwartung

Über das chargeIT Ladebox-Portal können Service-Anfragen bereits aus der Ferne per Mausclick behoben werden. Lässt sich die Service-Anfrage nicht per Fernwartung beheben, tritt Schritt 2 ein.



### 4. Rückversand

Ihre Ladebox können Sie im Transportkoffer aus Schritt 2 sicher verstaubt an uns zurück schicken.



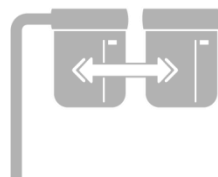
### 2. Ersatz-Ladebox

Eine Ersatz-Ladebox im Transport-Koffer (ohne Halterung) für den Zeitraum des Service-Einsatzes kann auf Wunsch zur Verfügung gestellt werden.



### 5. Service-Einsatz bei uns vor Ort

Unser Expertenteam kümmert sich um Wartung, Reparatur oder Upgrade Ihrer Ladebox.



### 3. Austausch der Ladeboxen

Die Plug&Play Vorrichtung ermöglicht einen einfachen Tausch der Box in wenigen Minuten. Der Ladestandort ist sofort wieder verfügbar.



### 6. Fertig

Nach Fertigstellung senden wir Ihre Ladebox gereinigt und getestet an Sie zurück.





# Alleinstellungsmerkmal Plug & Play



Hohe Verfügbarkeit und geringe Kosten im Servicefall



Hausanschlusskasten IP54  
mit Zählerplatz und 3-Punkt-  
befestigung

bis max. 95mm<sup>2</sup> (NH00) und  
Dreipunktzählerplatz

nach VDE-ART-N-4101/4.2

inkl. Trennvorrichtung  
Kundenanlage gemäß  
technischer Richtlinien VDE  
AR 4102/8



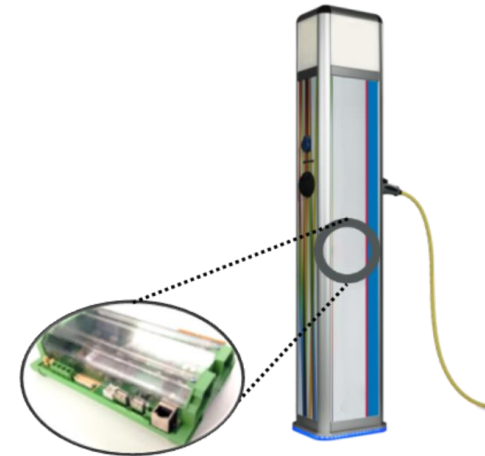
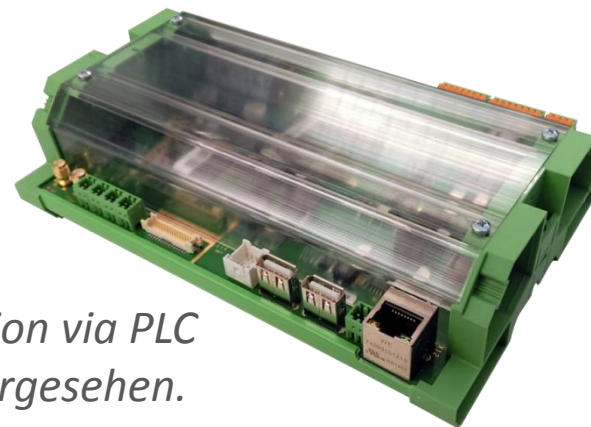
## Stecksystem & Anschlußplatten

Die Plug&Play Vorrichtung ermöglicht einen einfachen Tausch von Komponenten in wenigen Minuten. Der Ladestandort ist sofort wieder verfügbar.



# Alleinstellungsmerkmal Der Lade-Controller 3.0

- Fahrzeug-, Nutzer- und IT-Backend-Kommunikation (**Lademanagementportal**) sind kosteneffizient auf einer Platine abgebildet (3in1-Prinzip)
- Dynamische Leistungsanpassung, Begrenzung auf vorhandene Anschlussleistung ist frei einstellbar
- Kommunikation mit mehreren Ladepunkten in einem „Ladecoluster“ für das Lastmanagement
- Einsatz auch in Fremd-/ bzw. Alt-Ladesäulen möglich



*Die erweiterte  
Fahrzeugkommunikation via PLC  
(ISO 15118) bereits vorgesehen.*



# Das Lademanagement- Portal (LMP)



# Lademanagement-Portal (LMP) Funktionen - Auszug

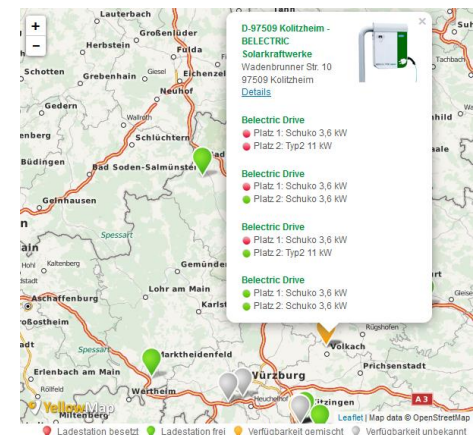


Vollintegriertes Management für E-Ladesysteme – anbieterübergreifend, erweiter- und kombinierbar

- Online-Management und Administration mit mehreren Nutzer-Oberflächen z. B. für Betreiber/Kunden/Mitarbeiter/Service u. v. w.
- Fernwartung und Steuerung
- Ladestatistik mit detaillierter Aufzeichnung und Auswertung der Ladevorgänge inkl. Ladekurven
- Einstellen von „Ladefahrplänen“, Lastmanagement-Parametern

Kombination mit / Schnittstellen zu

- Fuhrpark-/ & E-Car-Sharing-Managementsystemen
- Parkraum-Überwachungssystemen
- Navi's und interaktiven Ladekarten (Statusinfo, Reservierungsfkt.)
- ERP-Systemen (SAP, Kisters...)
- Abrechnungsdienstleistern
- „Roaming-Plattformen“



# Zugang & Abrechnung im öffentlichen Raum





# Zugangs- & Abrechnungsmöglichkeiten



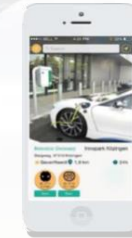
**A**

Zugang:  
per Handy-SMS



**C**

Zugang:  
per Smartphone APP



u. v. w.

**B**



Zugang:  
per RFID Karte  
„Kunden-/ od. Mitarbeiterkarte“  
oder „Roamingkarten“



**D**

Zugang:  
per QR-Code über „Dropping-Page“



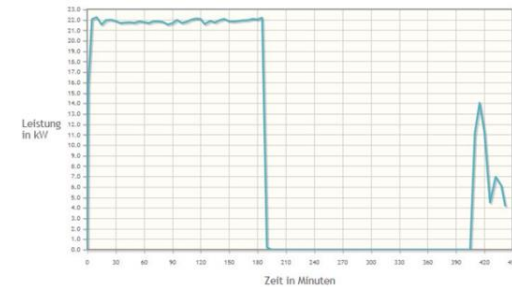


# Differenzierte Tarifgestaltung (dynamisch)

Zeitintervall und Leistungsbezug werden berücksichtigt - wichtiger Schritt für eine fairere „zeitbasierte“ Abrechnung

✓ **Preise nach Leistungsklassen (Beispiele):**

- AC 0 → 0 kW (**Belegter Ladepunkt**) (z.B. 0,00 € / 30 min)
- AC 1 → bis 4 kW (Alternativ 5kW – i3 !) (z.B. 0,50 € / 30 min)
- AC 2 → bis 11 kW (z.B. 1,25 € / 30 min)
- AC 3 → bis 22 kW (z.B. 2,50 € / 30 min)



✓ **Abrechnungsintervalle:** flexible Staffelung möglich

- Tarif je 15 Minuten oder 30 Minuten oder minutengenau etc.
- Degressive, Progressive oder fixe Preisreduzierung bzw. –erhöhung

✓ **Tarif je nach Nutzergruppe:** Interne-/Externe Nutzer, Mitarbeiter, Dauer-Nutzer

✓ **Sockelbetrag (Prinzip eines Grundbetrages)**

✓ **Beispiel-Modelle:**

	Sockelbetrag	AC0	AC1	AC2	AC3
<b>Modell 1</b>	---	0,00 €	0,50 €	1,25 €	2,50 €
<b>Modell 2</b>	1,50 €	0,25 €	0,50 €	0,75 €	2,00 €

# **Ihr erfahrener E-Mobilitäts-Partner für alle Fälle**



# Zusammenfassung



## Alternativen der Zusammenarbeit:

- **chargeIT als Komplettanbieter**  
Hardware + Software +  
Dienstleistungen für den Betrieb
- **chargeIT als Hardware-Lieferant**  
Hardware mit reinem Service-Backend  
“im Hintergrund”
- **chargeIT als Software-Lieferant**  
IT-Backend +/- Dienstleistungen für  
den Betrieb
- **chargeIT als Upgrade-Partner**  
Ladecontroller +/- IT-Backend +/-  
Dienstleistungsumfang wird in  
vorhandene Hardware eingebaut

## Schwerpunkte:

- **Flexibles und leistungsfähiges IT-Backend**  
(CPO-Betreiber-Schwerpunkt)
- **Differenzierte und flexible Abrechnungsmöglichkeiten**
- **Erprobtes Lastmanagement**  
(nächste Ausbaustufe  
PLC/ISO15118)
- **Plug & Play Hardware**  
(bis zu 70% Kostenvorteil bei  
gleichzeitig höchster Verfügbarkeit  
der Ladepunkte)
- **VDE-Konformität und Erfüllung der Ladesäulenverordnung**



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Yusuf Akdeniz, Dipl. Wirtschaftsingenieur (FH)

Head of Sales / Vertriebsleiter

**chargeIT mobility GmbH**, Steigweg 24, building 12, 97318 Kitzingen, Germany

Tel +49 9321 268 – 0705, mailto: [yusuf.akdeniz@charge-it-mobility.com](mailto:yusuf.akdeniz@charge-it-mobility.com)

Mehr unter [www.charge-it-mobility.com](http://www.charge-it-mobility.com)